

Fraude bij 2 occasies op 1000 in 2009

Het CAR-PASS systeem is in het leven geroepen om het terugdraaien van kilometertellers te bestrijden. Het aantal fraudegevallen bedroeg in 2009 nauwelijks 0,20% van het aantal afgeleverde CAR-PASS certificaten. Bij 1.395 voertuigen werd de kilometerstand met gemiddeld 83.258km teruggezet. De totale omvang van de fraude vertegenwoordigt een bedrag van 4 miljoen euro. Het fraudepercentage met import- en exportwagens ligt echter beduidend hoger dan met Belgische wagens. De vzw CAR-PASS pleit daarom voor meer internationale samenwerking.

CAR-PASS vzw is de vereniging die, in uitvoering van de wet van 11 juni 2004 tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen, als opdracht heeft de kilometerstand van de voertuigen te registreren.

2009 mag om verschillende redenen een succesvol jaar genoemd worden.

In de eerste plaats noteerden we een duidelijke stijging met 5,3% van het aantal meegedeelde kilometerstanden. CAR-PASS ontving vorig jaar meer dan 13,6 miljoen kilometerstanden van in totaal 11.410 verschillende ondernemingen en vestigingen. Dat laatste cijfer is een stijging met 10,8% in vergelijking met 2008. Dit is een zeer positieve evolutie die bewijst dat de ondernemingen uit de automobielsector beter en beter vertrouwd zijn met de wetgeving rond kilometerfraude en dat een kleine minderheid haar aanvankelijke verzet heeft opgegeven.

In de tweede plaats profiteerde CAR-PASS van een heropleving van de inschrijving van tweedehands auto's in 2009. In totaal werden 763.190 CAR-PASS certificaten afgeleverd, wat 4,5% meer is dan het jaar voordien.

Tenslotte bewijst het zeer weinige gevallen van kilometerfraude, 1395 of 0,20% van alle afgeleverde certificaten (import niet meegerekend), dat het CAR-PASS systeem efficiënt en nuttig is. In 2008 bedroegen deze cijfers respectievelijk 1.614 en 0,24%. Het aantal fraudegevallen is dus nog verder teruggelopen en is bijna marginaal te noemen. Behalve voor zij die er het slachtoffer van worden natuurlijk. Sommige gevallen zijn echt schrijnend (zie tabel). Gemiddeld werd de teller met 83.258 km teruggedraaid. De totale omvang van de fraude vertegenwoordigt toch nog steeds een bedrag van ongeveer 4 miljoen euro.

CAR-PASS blijft erg veel aandacht schenken aan het sensibiliseren van de kopers van tweedehands voertuigen. Wie de wetgeving niet kent, loopt immers het risico het slachtoffer te worden van fraude. De uitzending van een erg positief onthaalde TV spot heeft er vorig jaar in belangrijke mate toe bijgedragen dat het grote publiek CAR-PASS beter begint te kennen.

Meer en meer groeit het besef dat de kilometerfraude ook internationaal moet worden aangepakt. Het fraudepercentage met import- en exportwagens ligt immers beduidend hoger dan met Belgische wagens. Vandaar dat CAR-PASS een internationale studie laat uitvoeren die de omvang van het probleem en de economische schade die eruit voortkomt, in kaart zal brengen. Deze studie zal uitmonden in een internationale conferentie op 18 november 2010. Op die manier hoopt CAR-PASS een essentiële bijdrage tot een Europese oplossing te leveren.

Voor meer info:

Michel Peelman, afgevaardigd bestuurder vzw CAR-PASS: 02.773.50.59 of 0476.78.76.78

de top 10 van de zwaarste fraudegevallen in 2009

	Merk	Model	laatste kmstand	voorlaatste kilometerstand	verschil
1	Mercedes	250	264.107	732.613	468.506
2	Citroën	Berlingo	90.425	492.399	401.974
3	BMW	725	229.828	631.449	401.621
4	Mercedes	200	171.883	551.311	379.428
5	Volkswagen	Jetta	50.327	423.671	373.344
6	BMW	530d	144.619	512.512	367.893
7	BMW	318	111.905	419.720	307.815
8	Renault	Trafic	179.573	482.472	302.899
9	Mercedes	E290	100.228	401.337	301.109
10	Audi	80	118.528	416.569	298.041