



Jaarverslag 2017

# Inhoud

- 1 Woord van de voorzitter
- 2 Kerncijfers 2017
- 4 Europese erkenning voor het Car-Pass systeem
- 6 Uitwisseling tellerstanden tussen België en Nederland is een succes
- 8 De nieuwe Car-Pass wet staat in de steigers
- 10 1.557 fraudegevallen in 2017
- 11 Facts & Figures
- 17 Wie is wie?

Car-Pass v.z.w. is de vereniging die, in uitvoering van de wet van 11 juni 2004 tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen, als opdracht heeft de kilometerstand van de voertuigen te registreren. De vzw is daartoe erkend door het koninklijk besluit van 4 mei 2006.

Dit verslag geeft uitvoering aan artikel 2 §2 van het koninklijk besluit van 21 februari 2005 betreffende de erkenning van en de controle op de vereniging die is belast met registratie van de kilometerstand van voertuigen.

# Woord van de voorzitter



Beste lezer,

U zult zich ongetwijfeld ons congres herinneren, dat we in oktober 2016 organiseerden om de 10<sup>de</sup> verjaardag van Car-Pass te vieren. Dat was de ideale gelegenheid om onze visie op de toekomst te formuleren. We hebben er toen in de eerste plaats voor gepleit om de Car-Pass te laten evolueren, tot een document dat de koper op transparante en heldere wijze informeert over alle relevante objectieve elementen die bepalend zijn voor het verdere gebruik van het voertuig. Daarnaast was er de vaststelling dat fraude niet stopt aan de landsgrenzen. Daarom drongen we sterk aan op een wetgevend initiatief vanuit Europa, geïnspireerd door het Belgische model, om tellerfraude binnen de hele Europese Unie te bestrijden.

Car-Pass heeft in 2017 niet stilgezeten om op deze 2 punten vooruitgang te boeken. Tijdens het afgelopen jaar hebben vertegenwoordigers van Car-Pass, Febiac, GOCA en Traxio samen met de betrokken Federale overheidsdiensten Economie en Mobiliteit en de kabinetten van vicepremier Peeters en minister Bellot, een akkoord bereikt over de aanpassing van de wet van 2004. In de toekomst zal de koper van een tweedehands wagen op het Car-Pass document kunnen lezen aan welke Euronorm het voertuig voldoet, hoeveel CO<sub>2</sub> het uitstoot, of het voertuig nog een keuring na ongeval moet ondergaan en of er nog terugroepacties moeten gebeuren. De koper zal zich met de Car-Pass niet alleen een duidelijk beeld van de kilometerhistoriek kunnen vormen, maar ook informatie ontvangen die de aankoopbeslissing kan beïnvloeden en hem of haar kan behoeden voor onaangename verrassingen na de aankoop. Ik reken op vicepremier Peeters en minister Bellot, dat deze wetswijziging in de loop van 2018 definitief zal aangenomen worden.

Ook op internationaal vlak konden wij het afgelopen jaar progressie maken. Ik wil in de eerste plaats onze Nederlandse collega's van RDW hartelijk danken voor de goede samenwerking. Sinds eind 2016 wisselen Car-Pass en RDW immers systematisch tellerstanden uit. Op 14 maanden tijd is hierdoor de fraude met importwagens uit Nederland met 42% gedaald. Dit prachtige resultaat is niet onopgemerkt gebleven. Verschillende recente Europese studies verwijzen naar België en Nederland als de te volgen voorbeelden voor de andere lidstaten. Ik ben optimistisch dat er nu eindelijk toch iets zal bewegen in Europa. Het Comité voor Vervoer en Toerisme van het Europees parlement bereidt een bindend rapport voor waarin het aantal concrete aanbevelingen zal formuleren. Uit de eerste teksten blijkt duidelijk dat het Europees Parlement zich zal laten inspireren door het Car-Pass model. De Commissie zal dit rapport niet kunnen negeren en met concrete voorstellen over de brug moeten komen.

Zo ziet u beste lezer, de aanhouder wint. Ik wil u zeker nog meegeven dat Car-Pass vorig jaar 822.571 certificaten afleverde, een absoluut record. Hiervoor wil ik al onze partners en de professionelen die dagelijks tellerstanden rapporteren, van harte bedanken. Wenst u meer details over het afgelopen werkjaar te vernemen, dan nodig ik u uit om de rest van dit verslag te ontdekken.

Ph. Mertens  
voorzitter

# Kerncijfers 2017



## Car-Pass documenten



822.576

aantal certificaten  
afgeleverd in 2017



72.515

aantal certificaten  
afgeleverd bij import



99,97%

aandeel certificaten  
afgeleverd binnen de 5'



1.557

aantal (zeer)  
waarschijnlijke  
fraudegevallen



62.068

gemiddelde omvang  
van de fraude (km)



## kilometerstanden



aantal kilometerstanden in de databank op 31.12.2017

199.874.208



aantal kilometerstanden die gelinkt zijn aan het actief wagenpark\*

109.673.299



aantal kilometerstanden ontvangen in 2017

15.585.108



aantal gebruikers die minstens 1 kilometerstand hebben aangeleverd

11.499



## voertuigen



aantal voertuigen in de databank op 31.12.2017

22.054.070



het actief wagenpark\*

7.310.505

1km+

aantal voertuigen waarvoor minstens 1 kilometerstand ontvangen in 2017

6.198.280



gemiddelde kilometerstand bij aflevering van de Car-Pass

116.134



gemiddelde leeftijd van het voertuig bij aflevering van de Car-Pass (in jaar)

9,43



aantal voertuigen waarvoor een Car-Pass OK label werd afgeleverd

145.335

\* het actief wagenpark bestaat uit alle voertuig ingeschreven op 31.12.2017 en/of de voertuigen waarvoor Car-Pass in de periode 30.6.2016 t.e.m. 31.12.2017 minstens één tellerstand ontving.

# Europese erkenning voor het Car-Pass systeem

Onafhankelijke Europese studies bevestigen: “België en Nederland zijn **“best practice”** inzake de bestrijding van tellerfraude.”

De invoering van een Car-Pass systeem in alle lidstaten van de EU is de meest efficiënte oplossing en kan de Europese consument **8,51 miljard euro** doen besparen, op voorwaarde dat de landen hun gegevens onderling delen.

Het **Europees Parlement** mengt zich actief in het debat.

In 2016 heeft Car-Pass een internationale conferentie georganiseerd over de problematiek van tellerfraude en de mogelijke oplossingen. Eén van de conclusies was de nood aan een Europese aanpak. Tweedehands auto's worden immers over de grenzen heen verhandeld. Nationale systemen zoals die momenteel bestaan in België en Nederland, hebben duidelijk hun beperkingen wanneer het fraude met geïmporteerde voertuigen betreft. De Europese Commissie is echter op dit vlak zeer passief gebleven. Gelukkig heeft het Europese Parlement de fakkel overgenomen.

Tomáš Zdechowský, een Tsjechische MEP, heeft in 2017 twee conferenties georganiseerd in Praag en Warschau om tellerfraude onder de aandacht te brengen van de lokale autoriteiten en de pers. Car-Pass heeft op beide events de werking van ons Belgische anti-fraude systeem voorgesteld en kreeg hiervoor heel wat aandacht in de pers. Dit is niet verwonderlijk aangezien de landen van Oost-Europa belangrijke invoerders zijn van occasiewagens. Een Poolse senator verklaarde onomwonden dat 80% van deze import een probleem heeft met de kilometerteller.

Een andere spreker op onze conferentie was het Duits Europarlementslid Ismail Ertug. Hij heeft het onderwerp op de agenda van het Comité voor Vervoer en Toerisme (TRAN) geplaatst. Het Europees Parlement heeft de bevoegdheid om, op basis van een gemotiveerd verslag (own initiative report), de Commissie te verzoeken een voorstel tot wetgeving ter bestrijding van tellerfraude in te dienen. I. Ertug is aangesteld als rapporteur van dit verslag dat een aantal concrete aanbevelingen zal bevatten. Uit de eerste teksten blijkt dat de parlementsleden grote voorstander zijn van het Belgische databasemodel en van mening zijn dat dit op korte termijn makkelijk door de andere lidstaten kan overgenomen worden. Deze procedure zal haar beslag krijgen in de loop van 2018. De Europese Commissie zal één jaar de tijd krijgen om met concrete voorstellen over de brug te komen.

Ter voorbereiding van dit rapport, liet het TRAN comité twee voorbereidende studies uitvoeren. De ene stelt mogelijke beleidsmaatregelen<sup>1</sup> voor en de andere maakt hiervan een kosten-baten analyse<sup>2</sup>. Beide studies zijn erg lovend voor het Belgische Car-Pass systeem. Ze beschouwen de Belgische en Nederlandse aanpak als een “best practice” in Europa, waarop andere EU-landen zich zouden moeten inspireren. De uitbreiding van het Car-Pass model tot de hele Europese Unie, zou de Europese Consument jaarlijks 8,5 miljard Euro doen besparen. Ook de uitwisseling van tellerstandens tussen Car-Pass en RDW (Nederland) krijgt veel lof.



1 TRT Transporti e Territorio, 2017, Research for TRAN Committee - Odometer tampering: measures to prevent it

2 European Parliamentary Research Service, 2018 - European added value assessment of further EU-level measures addressing odometer manipulation in motor vehicles



We hebben enkele markante quotes uit beide studies hernomen.

*“In België heeft de invoering van het Car-Pass systeem aanzienlijk bijgedragen tot het doen verdwijnen van tellerfraude op de binnenlandse markt.”*

*“Het Car-Pass systeem was vanaf het begin een succes. Tien jaar na de invoering ervan, kunnen we zonder meer stellen dat tellerfraude nog slechts een marginaal fenomeen is in België.”*

*“Het Belgische Car-Pass systeem wordt door vele stakeholders beschouwd als de beste praktijk om tellerfraude uit de wereld te helpen.”*

*“Regelgevende systemen, zoals opgezet in België en Nederland, zijn zeer efficiënt gebleken in de bestrijding van tellerfraude omdat ze meer transparantie in de markt brengen, duidelijke regels bepalen en verantwoordelijkheid geven aan alle partijen betrokken bij de verkoop van tweedehands voertuigen. Deze systemen kunnen aangepast worden aan de specifieke noden van de diverse lidstaten, zowel op economisch als op juridisch vlak.”*

*“In de veronderstelling dat een veralgemeende invoering van een Car-Pass systeem in de hele EU even succesvol zal verlopen als in België, kan dit een winst van €8,51 miljard opleveren voor de Europese economie.”*

# Uitwisseling tellerstandes tussen België en Nederland is een succes.

## Meer transparantie over de kilometerstand, betekent minder fraude.

In oktober 2016 tekenden de bevoegde Belgische en Nederlandse ministers een intentieverklaring "tot een gemeenschappelijke aanpak voor de bestrijding van tellerfraude." Car-Pass en de Nederlandse RDW kregen de opdracht om hun gegevens uit te wisselen om fraude te voorkomen met voertuigen die tussen beide landen verhandeld worden. België en Nederland zijn immers die enige landen in Europa die systematisch kilometerstanden registreren. Het project ging effectief van start op 18 november 2016 en kon rekenen op de steun van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. België en Nederland spelen een pioniersrol, want het is de eerste keer dat er systematisch tellerstanden tussen twee landen in Europa worden uitgewisseld.

Het principe is zeer eenvoudig. Telkens een wagen met Nederlandse papieren voor een importkeuring in een station van de Belgische technische controle wordt voorgespreid, vraagt Car-Pass de kilometerhistoriek van het voertuig bij RDW op. De bevraging verloopt over het EUCARIS netwerk, waarop alle Europese lidstaten zijn aangesloten. In geval van een positief antwoord, wordt de Nederlandse kilometerhistoriek op het Car-Pass document afgedrukt. Op die manier ontstaat transparantie over het verleden van importwagens uit Nederland. Eventuele fraude komt daarmee dadelijk aan het oppervlak. Op IT-technisch vlak is het project van bij de start vlekkeloos verlopen.

Nu het systeem meer dan een jaar operationeel is, kunnen we ook de eerste grondige conclusies trekken. Tot eind december 2017 ontving Car-Pass bijna 150.000 tellerstanden van meer dan 10.000 voertuigen. Dankzij het project kwam aan het licht dat er bij 9,5% van de uit Nederland geïmporteerde auto's met de teller was gesjoemeld. De kilometerstand verminderde daarbij gemiddeld met 108.000 km. Bij een Mercedes 300 TD uit 1987, schrok men er zelfs niet voor terug om de teller met maar liefst 550.000 km terug te draaien. Dat het project zijn vruchten afwerpt, bewijst de sterk dalende trend in het aantal maandelijkse fraudegevallen. Dat is op 14 maanden tijd met 42% gedaald. Meer transparantie betekent dus duidelijk minder fraude.

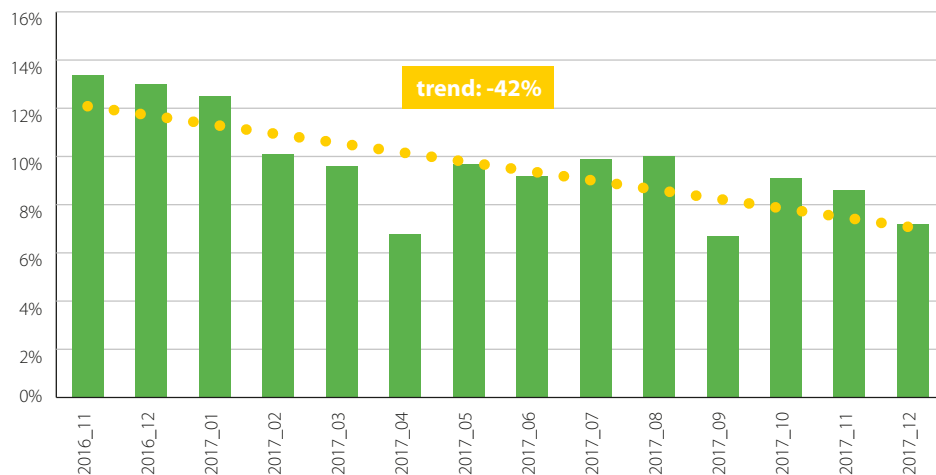
Uit een analyse van de fraudegevallen blijkt logischerwijze: hoe hoger de tellerstand bij export uit Nederland, hoe groter de kans op fraude. Voor wagens met meer dan 200.000 km op de teller stijgt het risico op fraude tot 20,3%. Sommige merken vallen meer in de smaak van sjoemelers, dan andere. Bij de aankoop van een uit Nederland afkomstige Audi, Volkswagen of BMW, loop je een verhoogd risico.

In de omgekeerde richting leverde Car-Pass aan RDW 490.000 kilometerstanden van meer dan 41.000 voertuigen. Het profiel van de geëxporteerde auto's is totaal verschillend. Het zijn veel jongere voertuigen, met een lagere tellerstand. Het aantal fraudegevallen bedraagt 2,5%. Ook RDW merkte een duidelijke daling van het aantal fraudegevallen sinds de start van het project.

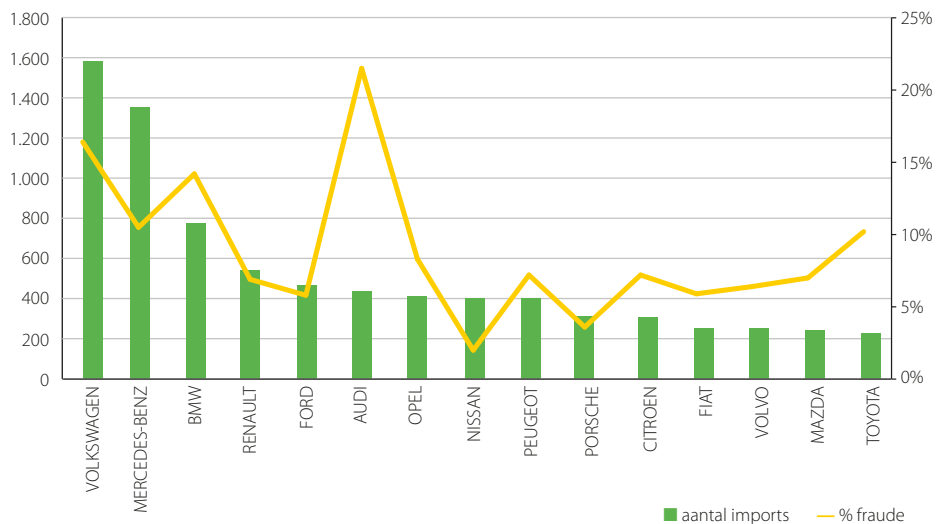
Periode	18/11/2016 - 31/12/2017
aantal imports uit Nederland	10.418
ontvangen kmstanden van RDW	148.329
gem. aantal kmstanden per importvoertuig	14,2
aandeel oldtimers (≥25j)	31,9%
gemiddelde leeftijd bij import	17,92
gemiddelde kmstand bij import	146.440
aandeel fraudegevallen	9,5%
gemiddelde fraude (km)	-107.994
grootste fraude (km)	-549.587
aantal exports naar Nederland	41.286
verzonden kmstanden naar RDW	489.906
gem. aantal kmstanden per exportvoertuig	11,9
aandeel fraudegevallen (cijfers RDW)	2,5%



### % maandelijkse fraudegevallen



### Fraudegevallen per merk



België en Nederland spelen een **pioniersrol** in Europa door systematisch kilometerstanden uit te wisselen via het EUCARIS netwerk.



**638.000** kilometerstanden van 51.500 voertuigen werden tijdens de eerste 14 maanden uitgewisseld tussen Car-Pass en RDW.



Bij **9,5%** van de uit Nederland geïmporteerde auto's werd aan de teller geprutst.



Het aantal fraudegevallen is op 14 maanden tijd gedaald met **42%**.

# De nieuwe Car-Pass wet staat in de steigers.

Alle betrokken partijen gaan **akkoord** om de Car-Pass wet uit 2004 aan te passen.

Er komt **extra informatie** op het Car-Pass document:

- Euro-norm
- CO<sub>2</sub>-emissies
- Melding keuring na ongeval
- Melding niet uitgevoerde terugroepacties

Betere **bestrijding van fraude bij import**: fabrikanten moeten de beschikbare tellerstanden van geïmporteerde auto's aan Car-Pass meedelen.

De ondernemingen zullen hun gegevens **onmiddellijk** naar Car-Pass moeten versturen, wanneer het voertuig nog in de werkplaats staat.

Nieuwe wet zal volgens planning **vanaf 1 januari 2019** van kracht worden.

In oktober 2016 vond de conferentie ter gelegenheid van de 10<sup>de</sup> verjaardag van Car-Pass plaats. Toen hebben de voorzitter en de gedelegeerd bestuurder van de vzw Car-Pass gesteld dat de Car-Pass verder moet evolueren naar een document dat meer relevante informatie voor de kopers van tweedehands voertuigen bevat, dan enkel de kilometerhistoriek. Op deze visie werd meteen ingepikt door vicepremier Peeters, Febiac en Traxio. Zij ondertekenden in januari 2017 de "Gezamenlijke aanbevelingen voor transparante informatie aan de klant over software-updates en terugroepacties van autovoertuigen". Daarin werd afgesproken dat wanneer de eigenaar van een voertuig geen gevolg geeft aan een belangrijke terugroepactie van de constructeur (de zogenaamde recalls), dit vermeld zal worden op de Car-Pass. Op die manier is de koper gewaarschuwd dat het voertuig nog een aanpassing moet ondergaan om de veiligheid of de milieuprestaties te verbeteren.

Tijdens het afgelopen jaar hebben vertegenwoordigers van Car-Pass, Febiac, GOCA en Traxio zich samen met de betrokken Federale overheidsdiensten Economie en Mobiliteit en de kabinetten van vicepremier Peeters en minister Bellot, gebogen over een aanpassing van de wet van 2004 en de bijhorende KB's. Het was enerzijds de bedoeling om op basis van meer dan 10 jaar praktijkervaring, de teksten te actualiseren en waar nodig bij te sturen. Om de nauwkeurigheid van de meegedeelde tellerstanden te bevorderen is beslist om het gebruik van de fax niet langer toe te laten. Het aantal faxgebruikers is bovendien in de loop der jaren met bijna 90% gedaald. De huidige wetgeving geeft de ondernemingen 5 werkdagen de tijd om hun gegevens aan Car-Pass mee te delen. Wanneer ze een fout maken bij het registreren van de tellerstand, is het natuurlijk zeer moeilijk om nog verbeteringen te doen, aangezien de auto dan al lang de werkplaats verlaten heeft. Daarom bepaalt de nieuwe tekst dat de gegevens meteen, m.a.w. wanneer het voertuig zich nog in de onderneming bevindt, naar Car-Pass verzonden moeten worden.

Anderzijds hebben alle partijen zich ook beraden over welke extra informatie voor de koper relevant kan zijn bij de aankoopbeslissing en hem of haar kan behoeden voor onaangename verrassingen na de aankoop. Deze informatie moet bovendien objectief en verenigbaar zijn met de bescherming van de privacy.

De volgende vier punten werden als relevant weerhouden:

1. **De euronorm i.v.m. schadelijke emissies waaraan het voertuig voldoet.** Dit gegeven is niet alleen van belang voor de fiscaliteit op het voertuig, maar ook voor de gebruiksmogelijkheden ervan. Een toenemend aantal steden in binnen- en buitenland, beperkt immers de toegang tot hun grondgebied, wanneer het voertuig niet aan minimale milieueisen beantwoordt (lage emissie zones). De euronorm is daarom ook een belangrijke factor in de wederverkoopwaarde van het voertuig.
2. **De CO<sub>2</sub>-emissies van het voertuig.** Heel de autofiscaliteit is hierop gebaseerd en ze houden ook rechtstreeks verband met het brandstofverbruik en dus met de gebruikskost van het voertuig. Ook de testmethode (NEDC of WLTP) zal vermeld worden omdat de CO<sub>2</sub>-waarden hiervan sterk afhankelijk zijn.
3. **Melding keuring na ongeval.** Voertuigen die een zwaar ongeval hebben gehad, moeten een strenge keuring ondergaan vooraleer ze terug in het verkeer worden toegelaten. Sommige van deze voertuigen worden na een gebrekkige herstelling zonder keuring te koop aangeboden. Om deze vorm van fraude onmogelijk te maken, zal de koper van de Car-Pass kunnen aflezen, of er op het voertuig nog een keuring na ongeval moet plaatsvinden.
4. **Melding openstaande terugroepacties.** De Car-Pass zal ook een melding bevatten wanneer er nog belangrijke terugroepacties zijn, die de vorige eigenaar niet heeft laten uitvoeren. Dit kan ernstige gevolgen hebben, zowel voor de veiligheid, als voor de milieuprestaties van het voertuig. Het is dus van groot belang dat de potentiële kopers hierop geattendeerd worden.

Ten slotte heeft de nieuwe tekst ook de bedoeling om de fraude met geïmporteerde wagens te bemoeilijken. Car-Pass ontvangt immers (met uitzondering van Nederland) geen data uit het buitenland. In de praktijk beschikken de meeste autoconstructeurs wel over een centrale databank met kilometerstanden die door hun merkdealers in binnen- en buitenland worden geregistreerd. Daarom bevat de tekst ook een bepaling die de fabrikanten en invoerders verplicht om de kilometerstanden waarover ze kunnen beschikken, aan Car-Pass mee te delen, wanneer het voertuig naar België wordt geïmporteerd. Dit kunnen ook tellerstanden zijn van zogenaamde geconnecteerde voertuigen, die hun data rechtstreeks naar de fabrikant versturen.

Eind 2017 bereikten alle partijen een akkoord over de teksten. Deze moeten nu het wettelijke traject volgen. Als alles volgens plan verloopt, zullen de nieuwe bepalingen vanaf 1 januari 2019, in voege treden.

**Extra info op de Car-Pass**  
vanaf 1 januari 2019



**Euronorm van wagen:**  
mag ik een lage-emissiezone betreden met mijn wagen?



**CO<sub>2</sub>-emissies met vermelding van testcyclus (NEDC/WLTP).**



**Koper wordt verwittigd over een nog uit te voeren keuring na ongeval.**



**Koper wordt verwittigd over openstaande recall acties.**

# 1.557 fraudegevallen in 2017



De kans op tellerfraude bij aankoop van een Belgische occasie is slechts

1 op 500



In die gevallen wordt de teller met gemiddeld

62.068 km

teruggedraaid.

Grootste fraude vastgesteld in 2017:

636.794 km

minder op de teller.



1.557

fraudegevallen in 2017

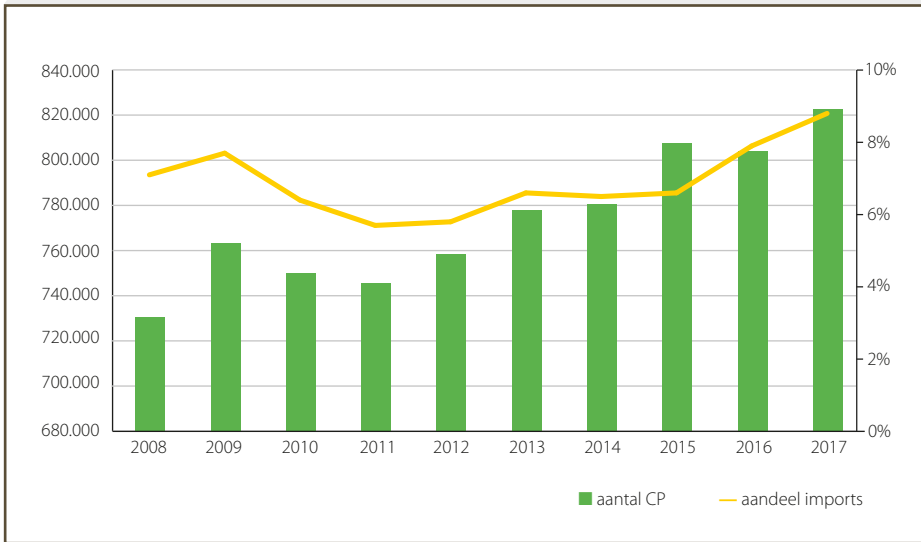
Door de kilometerstand bij afgifte van de Car-Pass met de voorgaande kilometerstand(en) te vergelijken, bekomt men een duidelijk beeld van het aantal fraudegevallen, aangezien de teller over het algemeen vlak voor de verkoop wordt teruggedraaid.

Op die manier zijn er in 2017 1.557 gevallen van tellerfraude dankzij de Car-Pass aan het licht gekomen. Dit is 0,21% van alle Car-Pass certificaten, zonder rekening te houden met deze die voor importvoertuigen werden afgeleverd. We zien weinig evolutie in het aantal teruggedraaide voertuigen, aangezien dit aantal de afgelopen jaren schommelde tussen 1.200 en 1.800. Gemiddeld ging er meer dan 62.000 kilometers af van de tellerstand. Soms deinken fraudeurs er echter niet voor terug om de teller met meerdere honderdduizenden terug te draaien, zoals de onderstaande lijst van de 10 meest flagrante gevallen bewijst. Een Mercedes Vito bestelwagen uit 2009 onderging een wel erg drastische verjongingskuur. Zijn tellerstand verminderde met meer dan 600.000 km.

Het fraudepercentage is ongeveer 50 maal minder dan dat voor de import uit Nederland. Voor de import uit andere landen zal de verhouding wellicht nog gunstiger zijn.

	merk	model	jaar 1 <sup>ste</sup> inschr.	voorlaatste km	laatste km	verschil
1	Mercedes	Vito	2009	917.040	280.246	636.794
2	Opel	Astra	2002	485.866	114.035	371.831
3	Mercedes	E200 CDI	2009	596.136	265.144	330.992
4	Mercedes	Vito	2007	507.120	180.454	326.666
5	Mercedes	S320 CDI	2006	648.104	322.425	325.679
6	Citroën	Berlingo	2008	398.025	85.842	312.183
7	Volkswagen	Golf	2002	480.260	182.066	298.194
8	Audi	80	1992	425.382	136.332	289.050
9	Mercedes	E200 CDI	2011	506.116	220.177	285.939
10	Mercedes	Vito	2012	388.399	105.242	283.157

# Facts & Figures



**822.576**  
Car-Pass documenten  
afgeleverd in 2017:  
een absoluut record.



Het aandeel betalende  
certificaten bedroeg  
**78,9%.**

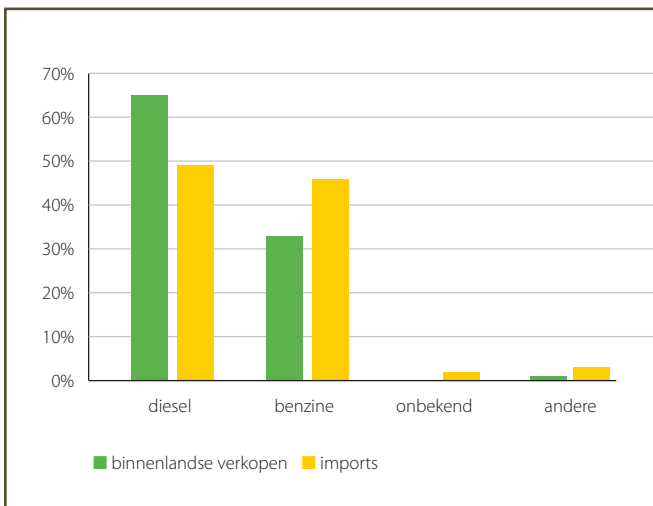


Het aantal Car-Pass'en  
afgeleverd voor  
importvoertuigen is op  
2 jaar gestegen met

**36%.**



Deze stijging wordt  
verklaard door de  
toenemende vraag naar  
benzineauto's, waaraan  
de lokale occasiemarkt  
niet kan voldoen.



Sinds 2012 stijgt het aantal aangevraagde Car-Pass documenten gestaag. De laatste 2 jaar is er een opmerkelijke toename van het aantal Car-Pass'en afgeleverd bij een importkeuring.



Bij geïmporteerde tweedehands voertuigen is het aandeel benzine- en dieselwagens bijna gelijk. Dit in tegenstelling tot de binnenlandse verkopen waar de dieselveertuigen met 65% nog duidelijk in de meerderheid zijn. De doorbraak van hybride en elektrische voertuigen op de occasiemarkt laat nog op zich wachten.



# Volkswagen

blijft het meest populaire merk op de occasiemarkt.

Sterke stijging op 2 jaar:



jonge occasies  
( < 2 jaar )

+39%



oldtimers  
( ≥ 25 jaar )

+35%

De gemiddelde tweedehands is

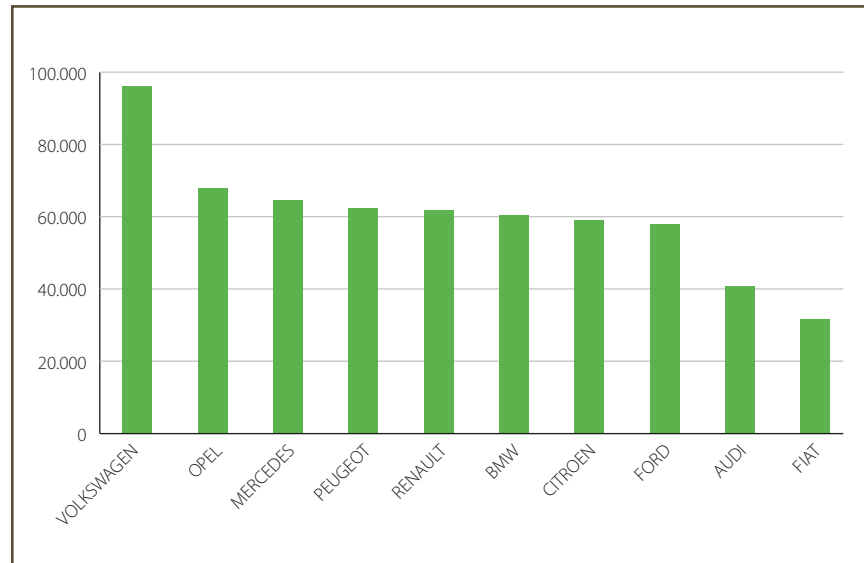


9,43 jaar oud

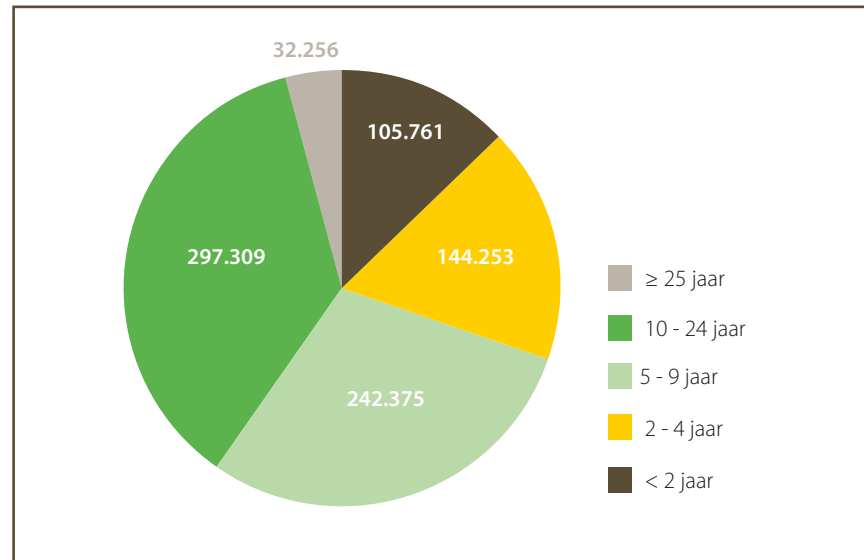


en heeft

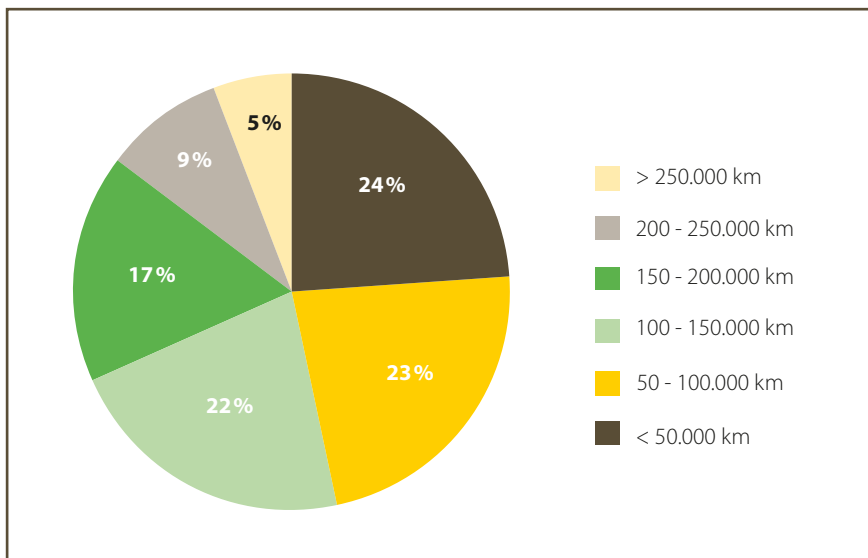
116.134 km gereden.



Bijna 100.000 Car-Pass documenten werden aangevraagd voor een Volkswagen. Het blijft veruit het meest populaire merk op de tweedehandsmarkt, op ruime afstand gevolgd door Opel, Mercedes en de andere merken van de top 10.



De analyse van het aantal Car-Pass certificaten per leeftijd van het voertuig, toont een sterke groei van het segment jonger dan 2 jaar. Dit is op 2 jaar tijd gestegen met 39%, terwijl het totaal aantal Car-pass'en slechts gestegen is met 9%. Ook de oldtimers genieten van een toenemende populariteit. Hun aandeel steeg in dezelfde periode met 35%. De gemiddelde leeftijd van alle voertuigen waarvoor in 2017 een Car-Pass werd afgeleverd bedroeg 9,43 jaar.



Een kleine helft van alle occasions heeft minder dan 100.000 km op de teller. De gemiddelde kilometerstand bedroeg in 2017 116.134 km. Toch blijkt uit deze grafiek dat er ook een publiek bestaat voor voertuigen die meer dan 200.000 km hebben gereden.

	merk	model	jaar 1 <sup>ste</sup> inschr.	km
1	TOYOTA	COROLLA	1999	999.197
2	MERCEDES	A 170 CDI	2003	926.262
3	FIAT	SCUDO	2010	887.500
4	OPEL	VIVARO	2011	887.197
5	MERCEDES	SPRINTER	2009	874.055
6	FORD	GALAXY	2005	841.244
7	MERCEDES	SPRINTER	2014	831.431
8	OPEL	VIVARO	2011	812.693
9	CITROEN	BERLINGO	2001	797.227
10	MERCEDES	SPRINTER	2009	787.349



De kampioen van 2017 is een Toyota Corolla (1999) die net geen miljoen kilometers gereden heeft. Hij voert een indrukwekkend klassement aan van voertuigen waarvoor, ondanks een zeer hoge tellerstand, nog een Car-Pass werd afgedrukt en dus ook een koper gevonden kon worden.



Car-Pass ontving  
in 2017

15,6 miljoen  
tellerstanden van  
11.499

verschillende  
bronnen. Dat is een  
stijging met  
respectievelijk 1,7%  
en 2,2% t.o.v. 2016.

Car-Pass ontving  
vorig jaar meer dan  
130.000  
tellerstanden  
uit Nederland.

Car-Pass ontving in 2017 bijna 15,6 miljoen tellerstanden, een stijging met 2,7%. De instroom die extra manueel werk vereist (input via website of fax) vertegenwoordigde minder dan 6% van het totale datavolume. De autokeuring leverde meer dan een 1/3de van alle gegevens aan. Car-Pass ontving vorig jaar meer dan 130.000 tellerstanden van RDW uit Nederland. Het stijgende aantal kilometerstanden ingevoerd bij een consultatie van de voertuighistoriek, wijst op een toenemend gebruik van de functionaliteit.



	2017		2016		2017 vs 2016
Technische keuring	5.448.461	35,0%	5.333.571	34,8%	<b>2,2%</b>
Professionalen via databestanden	7.854.331	50,4%	8.688.053	56,7%	<b>-9,6%</b>
Professionalen via website	848.639	5,5%	879.902	5,7%	<b>-3,6%</b>
Professionalen via fax/post	56.590	0,4%	80.083	0,5%	<b>-29,3%</b>
Professionalen via web services	1.167.807	7,5%	279.715	1,8%	<b>317,5%</b>
Eucaris web services	131.716	0,9%	16.613	0,1%	<b>692,8%</b>
Historiekconsultaties	77.564	0,5%	52.892	0,4%	<b>46,6%</b>
<b>Totaal</b>	<b>15.585.108</b>	<b>100,0%</b>	<b>15.330.829</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,7%</b>

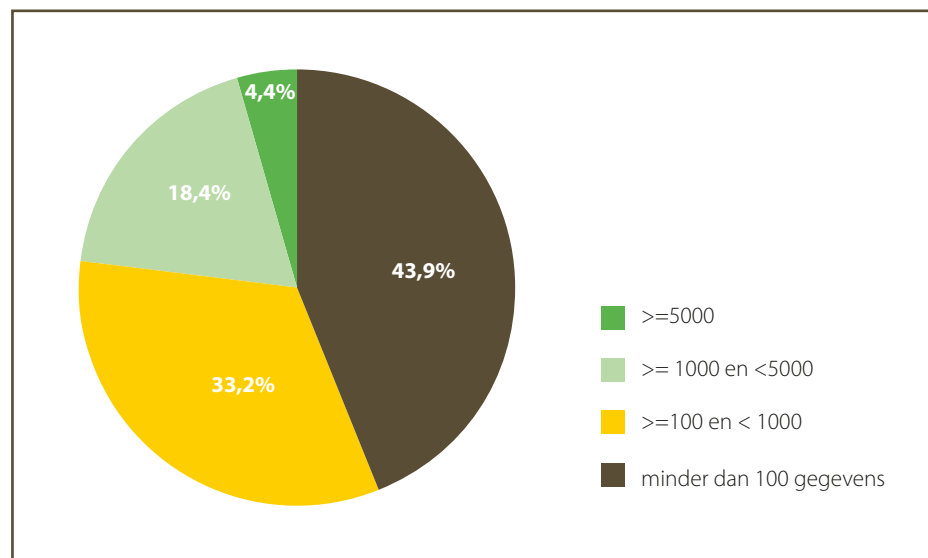
Een toenemend aantal bedrijven verzond zijn  
data met de techniek van web services.



Het aantal professionelen dat vorig jaar tellerstanden heeft meegedeeld is met 2,2% gestegen tot 11.499. Het gebruik van web services wint sterk aan populariteit ten nadele van het versturen van databestanden (ftp). Het gebruik van de fax is een uitdovend verhaal. De overgrote meerderheid van de kleine ondernemingen gebruikt nu de website.



	2017		2016		2017 vs 2016
Gebruikers fax/post	398	3,5%	480	4,3%	<b>-17,1%</b>
Gebruikers databestand	3.443	29,9%	4.058	36,1%	<b>-15,2%</b>
Gebruikers website	6.668	58,0%	6.488	57,6%	<b>2,8%</b>
Gebruikers web services	990	8,6%	229	2,0%	<b>332,3%</b>
<b>Totaal</b>	<b>11.499</b>	<b>100,0%</b>	<b>11.255</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,2%</b>



Minder dan een kwart van alle ondernemingen registreert jaarlijks meer dan 1.000 tellerstanden. Een kleine helft van alle ondernemingen, haalt zelfs de kaap van 100 niet.

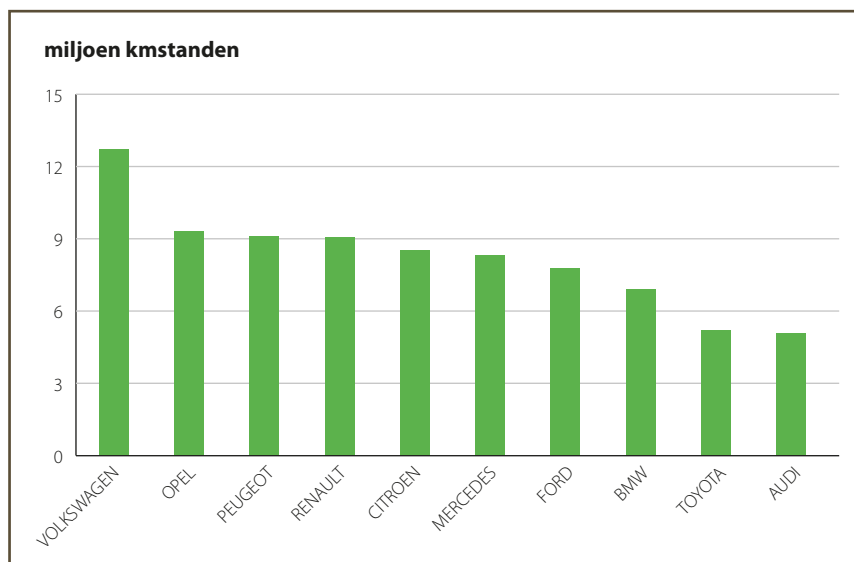


Op 31.12.2017 bevatte de databank van Car-Pass 200 miljoen kilometerstanden. 55% zijn gelinkt aan de 7,3 miljoen actieve voertuigen\*. Dat betekent dat elke actief voertuig een historiek heeft die bestaat uit gemiddeld 15 tellerstanden.

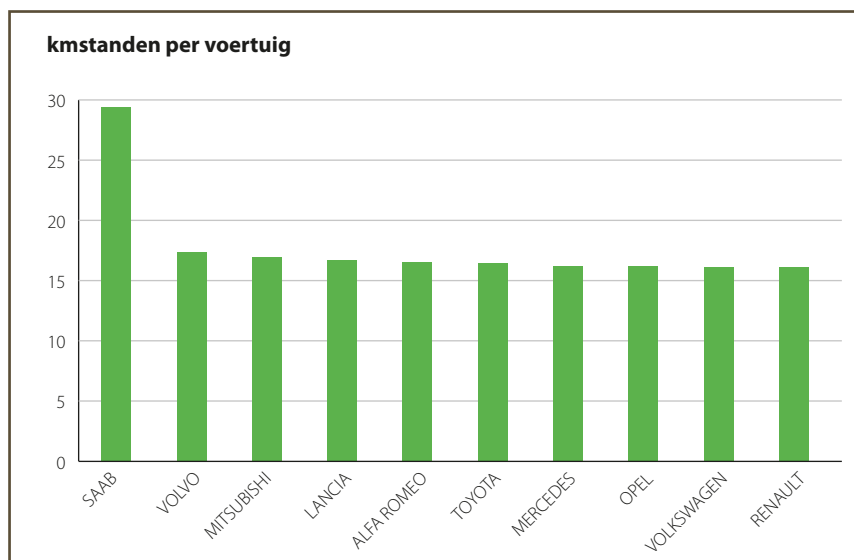
\* Actief voertuig: voertuig ingeschreven op 31.12.2017 en/of een voertuig waarvoor Car-Pass in de periode 30.6.2016 t.e.m. 31.12.2017 minstens één tellerstand ontving.

De databank van Car-Pass bevat in totaal **22 miljoen** verschillende chassisnummers van voertuigen die in België zijn ingeschreven (geweest).

In 2017 ontving Car-Pass minstens 1 tellerstand van **6.198.280** verschillende personenauto's en lichte bestelwagens.



Het merk Volkswagen is het best vertegenwoordigd in de databank van Car-Pass met betrekking tot het actieve wagenpark. Meer dan 12 miljoen tellerstanden zijn gekoppeld aan een voertuig van dit merk. Opel, Peugeot en Renault zitten nog boven de grens van 9 miljoen standen.



Het merk Saab is met 29,4 tellerstanden, de koploper in het klassement van het gemiddeld aantal gegevens per actief voertuig. Dat is uiteraard te verklaren doordat er geen nieuwe voertuigen van dit merk meer worden ingeschreven. Ook voor Lancia, op plaats 4, is dat het geval. Volvo is "the best of the rest". Van elke Volvo heeft Car-Pass gemiddeld 17,4 tellerstanden opgeslagen.

# Wie is wie?

## Algemene Vergadering

---

### Stichtende leden

vzw FEBIAC  
Woluwedal 46, bus 6, 1200 Brussel

vzw TRAXIO,  
Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel

nv AIBV  
Sylvain Dupuislaan 235, 1070 Brussel

nv Automobiel-Controle & Techniek  
Kolonel Bourgstraat 118, 1140 Brussel

nv Autosécurité  
Zoning Industriel de Petit Rechain,  
Avenue du Parc, 4800 Verviers

nv Autoveiligheid  
Brusselsesteenweg 460, 2800 Mechelen

nv Bureau voor Technische Controle  
Santvoortbeeklaan 34-36, 2100 Deurne

nv CTA  
Ambachtenlaan 10, 3001 Leuven

nv Keuringsbureau Motorvoertuigen  
Zandvoordestraat 442A, 8400 Oostende

nv Schouwingscentrum voor Auto's  
Luitenant Lotinstraat 21, 1190 Brussel

nv Studiebureel voor Automobieltransport  
Poortakkerstraat 129, 9051 Sint-Denijs-Westrem

### Aangesloten leden

vzw Koninklijke Belgische Touring Club  
Wetstraat 44, 1040 Brussel

nv VAB  
Pastoor Coplaan 100, 2070 Zwijndrecht

### Waarnemers

FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie  
Koning Albert II laan 16, 1000 Brussel

FOD Mobiliteit en Vervoer  
City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel

## Raad van Bestuur

---

### Voorzitter

Philippe Mertens  
Schatbewaarder FEBIAC vzw  
Bestuurder Beherman Invest nv

### Ondervoorzitters

Katia De Geyter  
Bestuurder GOCA vzw  
Gedelegeerd bestuurder SBAT nv

Carl Veys  
Voorzitter TRAXIO vzw  
Zaakvoerder Covedo bvba

### Gedelegeerd bestuurder

ir. Michel Peelman

### Bestuurders

Philippe Decrock  
Spokesperson/senior Company lawyer/  
new mobility TRAXIO vzw

François-Xavier Dubois  
Secretaris-generaal FEBIAC vzw

Olivier Goies  
Voorzitter Wallonië GOCA vzw  
Voorzitter van het Directiecomité Autosécurité nv

### Waarnemers

Francis Deryckere  
Adviseur-generaal FOD Economie,  
K.M.O., Middenstand en Energie

Delphine Hogenboom  
Attaché Jurist FOD Mobiliteit en Vervoer

### Bestuurders aangesloten leden

Geert Popelier  
Manager Legal and Public Affairs VAB nv

Thierry Willemarck  
Gedelegeerd bestuurder Koninklijke Belgische  
Touring Club vzw

Car-Pass v.z.w. is een initiatief van FEBIAC, TRAXIO en GOCA, in samenwerking met de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie en de FOD Mobiliteit en Vervoer en met de steun van Touring en VAB.

**+32 (0)2 773 50 56 - [info@car-pass.be](mailto:info@car-pass.be) - [car-pass.be](http://car-pass.be)**

