

Car-Pass

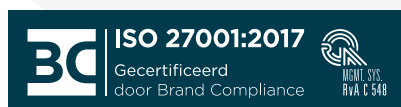


JAARVERSLAG
2021

20⁰21
15 jaar Car-Pass

INHOUD

WOORD VAN DE VOORZITTER	3
KERNCIJFERS 2021	4
1.578 FRAUDEGEVALLEN IN 2021	6
FACTS & FIGURES	8
WE HEBBEN IN 2021 WEER MEER MET DE AUTO GEREDEN	14
15 JAAR CAR-PASS	16
WIE IS WIE?	18



Car-Pass v.z.w. is de vereniging die, in uitvoering van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen, als opdracht heeft de kilometerstand en andere door de wet voorziene gegevens van de voertuigen te registreren. De vzw is daartoe erkend door het koninklijk besluit van 4 mei 2006.

Dit verslag geeft uitvoering aan artikel 2 §2 van het koninklijk besluit van 21 februari 2005 betreffende de erkenning van en de controle op de vereniging die is belast met registratie van de kilometerstand van voertuigen.

WOORD VAN DE VOORZITTER

Beste lezer,

Onze maatschappij maakt woelige tijden door, hetgeen zich ook in de automobielsector laat voelen. De inschrijvingen van nieuwe voertuigen zijn op 2 jaar tijd met 30% gedaald. Het zijn vooral de particuliere klanten die forfait geven. 2021 was daarentegen een uitstekend jaar voor de tweedehandsmarkt. Dat blijkt ook uit de cijfers van Car-Pass. We leverden bijna 840.000 Car-Pass documenten af, een absoluut record. Dit illustreert het sterke vertrouwen van de consument die een groeiende belangstelling toont voor kwaliteitsvolle tweedehandsvoertuigen. Ik durf te stellen dat de invoering van de Car-Pass, nu 15 jaar geleden, daar niet vreemd aan is.

Inderdaad, op 8 maart 2021 blies de vzw Car-Pass 15 kaarsjes uit en op 1 december 2021 was het precies 15 jaar geleden dat de eerste Car-Pass werd afgedrukt. In deze periode heeft de vzw Car-Pass 263 miljoen tellerstanden verzameld en 12 miljoen Car-Pass documenten afgeleverd. Er bestaat een algemene consensus dat dankzij de invoering van de Car-Pass, de tellerfraude in ons land nagenoeg volledig is verdwenen. Ik dank alle professionelen uit de automobielsector die ons dagelijks kilometerstanden meedelen en wens bij deze hulde te brengen aan allen die bijgedragen hebben tot de succesvolle uitbouw van het Car-Pass systeem. In de afgelopen 15 jaar is de Car-Pass volledig ingeburgerd geraakt, zowel bij professionelen als bij de consumenten. De vzw Car-Pass wil de vertrouwde

met de Car-Pass uiteraard op peil houden en besteedt daarom jaarlijks een belangrijk budget aan communicatie, sensibilisatie en opleiding.

De enige teleurstelling van de afgelopen jaren is het feit dat de Europese Commissie doof is gebleven voor ons pleidooi voor een "Europese Car-Pass". Volgens ons heeft Belgisch Eurocommissaris bevoegd voor consumentenzaken, Didier Reynders, de sleutel in handen. Ik lanceer daarom opnieuw een warme oproep tot hem om dringend werk te maken van een wetgeving die de kopers van tweedehandswagens in heel de Europese Unie daadwerkelijk beschermt. Wij staan ter beschikking om onze kennis en ervaring te delen en we zullen blijven ijveren voor onze zaak.

Dit rapport toont welke waardevolle informatie onze vereniging beheert. De data laten bijvoorbeeld toe om de evolutie van de automobieliteit nauwkeurig in kaart te brengen. Ik ben daarom ook verheugd dat Staatssecretaris Eva De Bleeker een aanpassing van de wet van 11 juni 2004 aan het voorbereiden is, die zal toelaten om onze gegevens te delen voor het opmaken van studies met historische, wetenschappelijke of statistische doeleinden. Ik vertrouw erop dat het wetgevend werk in de loop van dit jaar tot een goed einde zal komen.

Ik bedank ook de werknemers van de vzw Car-Pass voor hun dagelijkse inzet.

Beste lezer, u merkt dat de vzw Car-Pass niet op haar lauweren blijft rusten en nieuwe taken van algemeen belang op zich zal nemen. U vindt alle boeiende bevindingen verder in dit verslag.

Ik wens u alvast veel leesgenot.

Didier Perwez
Voorzitter



KERNCIJFERS 2021

Car-Pass documenten



Aantal documenten afgeleverd in 2021

839.890



Aantal documenten afgeleverd bij import

117.590



Aantal documenten met openstaande recalls

60.169



Gemiddelde omvang van de fraude (km)

61.559



Aantal (zeer) waarschijnlijke fraudegevallen

1.578



Aantal historiekconsultaties

374.926

Kilometerstanden



Aantal kilometerstanden in de databank op 31.12.2021

263.441.401



Aantal kilometerstanden ontvangen in 2021

16.555.107



Aantal kilometerstanden die gelinkt zijn aan het actief wagenpark (*)

159.013.753



Aantal gebruikers die minstens 1 kilometerstand hebben aangeleverd

13.426

Voertuigen



Aantal voertuigen in de databank op 31.12.2021

24.877.011



Het actief wagenpark (*)

8.881.978

1km+

Aantal voertuigen waarvoor minstens 1 kmstand ontvangen in 2021

6.448.584



Gemiddelde kilometerstand bij aflevering van de Car-Pass

104.843



Gemiddelde leeftijd van het voertuig bij aflevering van de Car-Pass (in jaar)

9,08

(*) Het actief wagenpark bestaat uit alle voertuig ingeschreven op 31.12.2021 en/of de voertuigen waarvoor Car-Pass in de periode 30.6.2020 t.e.m. 31.12.2021 minstens één tellerstand ontving.

1.578 FRAUDEGEVALLEN IN 2021



Door de kilometerstand bij afgifte van de Car-Pass met de voorgaande kilometerstand(en) te vergelijken, bekomt men een duidelijk beeld van het aantal fraudegevallen, aangezien de teller over het algemeen vlak voor de verkoop wordt teruggedraaid. Car-Pass ontvangt ook buitenlandse kilometerstanden afkomstig van RDW (voor import uit Nederland) en uit de centrale databestanden van de autoconstructeurs, wat ons toelaat om fraude bij ingevoerde voertuigen te detecteren. Voor één geïmporteerd voertuig op twee kon, hetzij de constructeur, hetzij de Nederlandse RDW, tellerstanden aanleveren.

In 2021 zijn op die manier 1.578 gevallen van tellerfraude aan het licht gekomen. 906 betroffen binnenlandse verkopen (0,13% van het totaal) en in 672 (1,2%) gevallen was er geknoeid bij import van het voertuig naar ons land. De kans op fraude is dus procentueel bijna 10 maal hoger wanneer het voertuig uit het buitenland komt, hoewel deze auto's over het algemeen beduidend jonger zijn. Dankzij de gegevens die we bij import van de constructeurs ontvangen kunnen we deze fraude aan het licht brengen op het Car-Pass document.

Gemiddeld verminderde de tellerstand van Belgische voertuigen bij fraude met bijna 52.000 kilometer. Bij buitenlandse voertuigen was dat zo maar eventjes 75.000 km. Bij aankoop van een geïmporteerd voertuig moet je de Car-Pass dus aandachtig bekijken. Niet alleen is de kans op fraude merkbaar groter, er gaan ook 50% meer kilometers van de teller af. De tabel toont de tien grootste fraudegevallen, waarvan de teller schaamteloos met meer dan 300.000 km werd teruggedraaid. Het merk Mercedes blijft "populair" bij de fraudeurs, maar het is een Renault Kangoo (bouwjaar 2012) die deze trieste rangschikking aanvoert met een daling van bijna een half miljoen km.



Data van de
constructeurs brengen
fraude bij import aan
het licht.



Bij import is de kans
op fraude 10x groter
dan bij Belgische
voertuigen.



Grootste fraude in 2021:
486.240 km minder op
de teller.

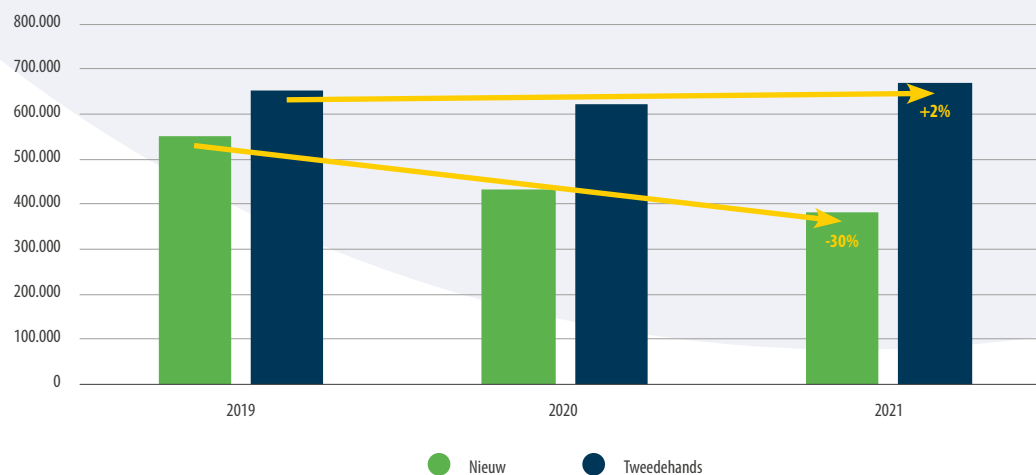
	Merk	Model	Jaar 1 ^{ste} inschr.	Laatste km	Voorlaatste km	Vershil	Import
1	Renault	Kangoo	2012	157.736	643.976	486.240	neen
2	Mercedes	C 180 CDI	2011	121.290	548.963	427.673	ja
3	Volkswagen	Touran	2012	143.093	542.799	399.706	ja
4	Peugeot	Expert	2011	421.123	800.833	379.710	neen
5	Mercedes	Sprinter	2014	100.179	475.008	374.829	neen
6	Mercedes	C 220 CDI	2011	100.877	437.171	336.294	ja
7	Renault	Kangoo	2007	56.847	387.634	330.787	neen
8	Mercedes	E 200 Bluetec	2015	180.493	504.020	323.527	neen
9	Mercedes	E 200 D	1996	77.056	380.200	303.144	ja
10	Mercedes	E 200 CDI	2014	126.216	428.586	302.370	ja

FACTS & FIGURES^(*)

We maken zeer uitzonderlijke tijden mee in de automobielsector. De nieuwmarkt heeft het bijzonder moeilijk. Op 2 jaar tijd daalde het aantal inschrijvingen van nieuwe personenwagens met 30%. De schaarste aan halfgeleiders, die grote problemen veroorzaakt bij de productie, is de meest gehoorde verklaring. Car-Pass bevroeg in september 2021 187 autobedrijven. Zij zagen een tweede belangrijke verklaring voor de terugval in de verkoop van nieuwe wagens, namelijk de aarzeling bij de particuliere klanten om nu al te investeren in duurdere hybride of elektrische wagens die dominant aanwezig zijn

in het gamma van de autofabrikanten. Ze kijken liever de kat nog wat uit de boom. Ook de economische onzekerheid door de Coronacrisis en het feit dat nieuwe wagens, met al hun nieuwe technologie, duurder geworden zijn, werden door de bevrageden aangewezen als belangrijke factoren. Vele particulieren opteerden het afgelopen jaar dan ook voor een tweedehandswagen met een klassieke verbrandingsmotor. Dat verklaart de stijging van de inschrijvingen van tweedehands auto's met 2% in 2021 t.o.v. het pre-Coronajaar 2019.

De inschrijvingen van nieuwe en tweedehands auto's



* De cijfers hebben betrekking op auto's (cat. M1) en lichte bedrijfsvoertuigen (cat. N1).



De inschrijvingen van tweedehands auto's zijn in 2021 met 2% gestegen t.o.v. het pre-Coronajaar 2019. Die van nieuwe auto's zijn met 30% gedaald.

Voor lichte bedrijfsvoertuigen noteerden we zelfs een stijging met 5% in dezelfde periode. Stijgende cijfers, betekenen ook nieuwe klanten die zich voor het eerst op de tweedehandsmarkt begeven. Het is een illustratie van het groeiend vertrouwen van de Belg in de tweedehandsmarkt. De invoering van de Car-Pass zal hier ongetwijfeld een niet onbelangrijke bijdrage hebben geleverd.

Het is logisch dat Car-Pass meesurfte op de golf van positieve cijfers. 2021 was dan ook een absoluut recordjaar met 839.890 afgedrukte Car-Pass documenten. Nog nooit in haar 15-jarig bestaan, leverde de vzw Car-Pass zo veel documenten af.

Wanneer er minder nieuwe wagens worden ingeschreven, dan worden er automatisch ook minder voertuigen ingeruild die de tweedehandsmarkt bevoorraden, precies op het ogenblik van een toenemende vraag. Hierdoor ontstond in 2021 een zekere krapte op de markt. Heel wat handelaars gingen daarom in het buitenland, vaak in Duitsland, op zoek naar geschikte auto's, wat resulteerde in een verdere stijging van de import. 14,0% van alle Car-Pass documenten werden afgeleverd bij een importkeuring. In 2015 was dit slechts 6,6%. De import is op enkele jaren tijd dus meer dan verdubbeld.

Aantal afgeleverde Car-Pass documenten / Aandeel van de import



Dit is niet geheel zonder risico's. In de zomer van 2021 publiceerde de Duitse automobielenclub ADAC een studie waaruit bleek dat 30% van alle Duitse auto's een teruggedraaide teller hebben. Ook de cijfers van Car-Pass tonen aan dat het risico op fraude met een geïmporteerde auto tien maal hoger is dan voor een Belgische tweedehands. Gelukkig verplicht de Belgische wetgeving de autofabrikanten en hun invoerders om de, in hun centrale databank opgeslagen tellerstanden, met Car-Pass te delen. Hierdoor wordt de blinde vlek voor de datum van import (deels) opgevuld wat fraude bemoeilijkt. Maar niet alle fabrikanten delen deze informatie mee en het gaat uiteraard alleen om de tellerstanden die genoteerd werden in het officiële dealernet. Zolang de EU geen sluitende wetgeving, naar Belgisch model, uitvaardigt, blijft het zeer moeilijk om de tellerfraude in de internationale occasiehandel uit te roeien.



839.890 Car-Pass documenten afgeleverd in 2021.



Het aandeel van de import is gestegen tot 14%



De gemiddelde tweedehands was **9,1 jaar** oud en had **104.853 km** gereden.

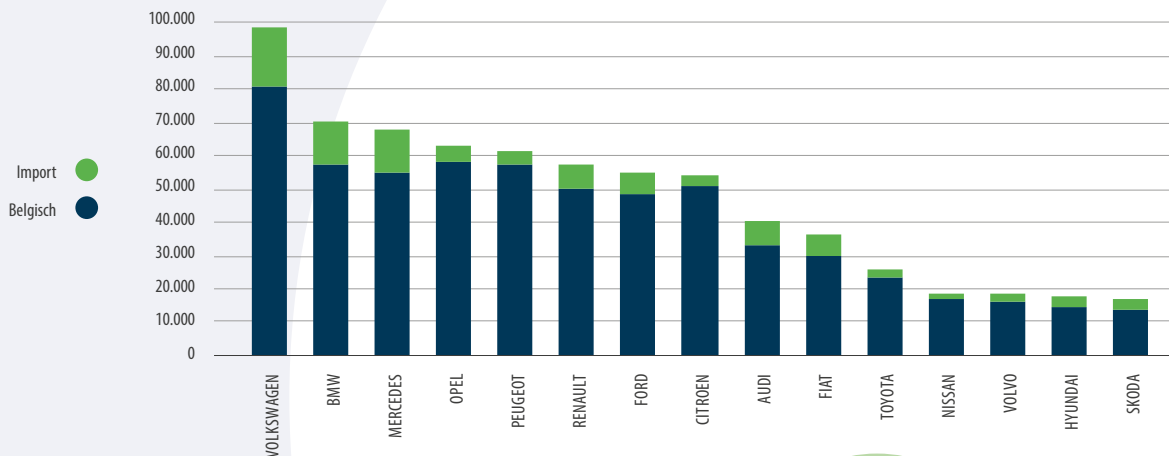


Data afkomstig uit after-sales activiteiten zijn op 2 jaar tijd met bijna 10% gedaald.

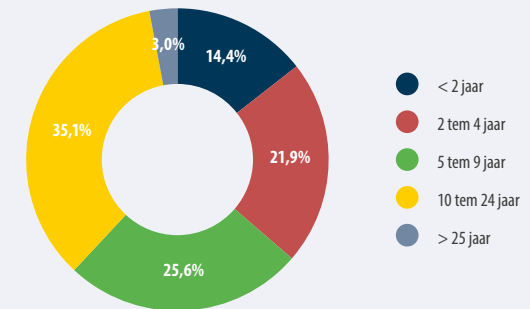
De Belgische tweedehands auto of bestelwagen was gemiddeld 9,08 jaar oud. Dat is een lichte stijging in vergelijking met 2020 toen het gemiddelde 9,01 jaar bedroeg. In 2008 was dit nog minder dan 8 jaar. De gemiddelde tweedehands wordt dus langzaam maar zeker een beetje ouder. We noteren dat meer dan één derde van alle occasies (38,1%) minstens 10 jaar oud is. Er is ook een duidelijk verschil in leeftijdsprofiel tussen de Belgische en de geïmporteerde voertuigen. Slechts 10% van de Belgische auto's zijn jonger dan 2 jaar, voor de imports is dat 40%.

Het blijkt dat een occasiewagen bij verkoop gemiddeld 104.853 km op de teller heeft staan, wat 3.575 km minder is dan in 2020. Hier voelen we duidelijk de impact van de Coronacrisis, die de dalende trend van de afgelopen jaar nog versneld heeft. In 2016 bedroeg dit gemiddelde nog 117.382 km, wat dus neerkomt op een daling met 11% op 5 jaar tijd. 29% van de occasies heeft minder dan 50.000 km op de teller. Aan de andere kant van het spectrum heeft 12% meer dan 200.000 km gereden.

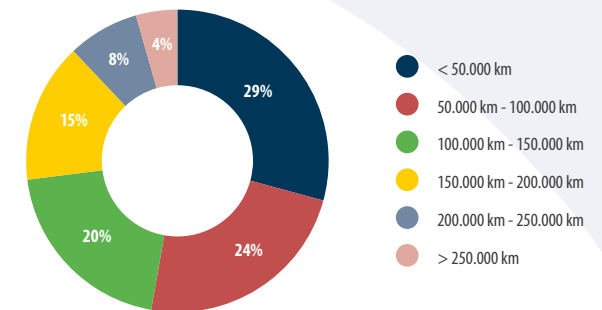
Het aantal Car-Pass documenten per merk



De verdeling van de Car-Pass documenten volgens leeftijd



De verdeling van de Car-Pass documenten volgens kilometerstand



Bijna 98.000 Car-Pass documenten werden aangevraagd voor een Volkswagen. Het blijft veruit het meest populaire merk op de tweedehandsmarkt. De Duitse premiummerken BMW en Mercedes vervolledigen de top 3. Het aandeel van de import bedraagt voor deze 3 merken een kleine 20%, aanzienlijk meer dan het gemiddelde (14%). Kampioen van de import is het merk Porsche. 30% van alle tweedehands Porsches komen uit het buitenland.

Bron van de data	2021		2020		2019		2021 vs 2020	2021 vs 2019
Technische keuring	5.810.796	35,10%	5.545.288	36,54%	5.611.004	35,12%	4,79%	3,56%
Professionelen via website	1.000.004	6,04%	940.062	6,20%	1.068.002	6,68%	6,38%	-6,37%
Professionelen via DMS	8.024.919	48,47%	7.683.144	50,63%	8.875.318	55,55%	4,45%	-9,58%
RDW (Nederland)	171.626	1,04%	164.843	1,09%	137.472	0,86%	4,11%	24,84%
Historiekconsultaties	374.926	2,26%	322.224	2,12%	285.595	1,79%	16,36%	31,28%
Constructeurs (import)	378.422	2,29%	173.343	1,14%				
Constructeurs (Connected Cars)	794.411	4,80%	345.085	2,27%				
Totaal	16.555.104		15.173.989		15.977.391		9,10%	3,62%

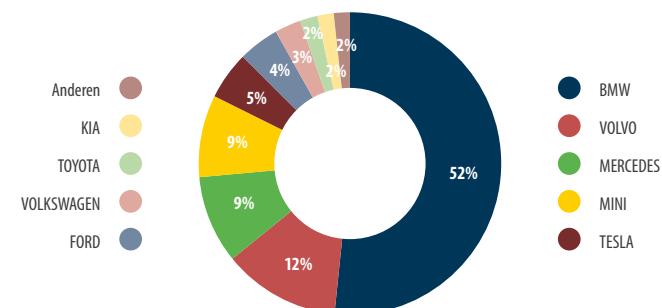
Car-Pass ontving in 2021 16,555 miljoen tellerstanden, wat 9,1% meer is dan in 2020. Na het moeilijke Coronajaar 2020 met de lockdown in het voorjaar, viel een stijging te verwachten. Meer dan 8 miljoen tellerstanden werden door de ondernemingen van de autosector via hun eigen informaticasysteem (Dealer Management System - DMS) naar Car-Pass verstuurd. 1 miljoen werden manueel ingevoerd op de website van Car-Pass. We stellen vast dat de data afkomstig uit pure after-sales activiteiten bijna 10% lager uitvallen dan in 2019. Gelukkig wordt deze daling gecompenseerd door de gegevens die we van de autoconstructeurs ontvangen. Het gaat dan meer bepaald om de kilometerhistoriek van geïmporteerde voertuigen en de kilometerstanden van de geconnecteerde voertuigen uit het Belgische wagenpark. Samen zijn ze goed voor 1,17 miljoen tellerstanden. Gezien het groeiend marktaandeel van de import

is het van groot belang dat Car-Pass kan beschikken over de buitenlandse voertuighistorieken, want anders zou de deur voor fraude wagenwijd open staan. Twee jaar na de invoering van de wettelijke verplichting, staat de communicatie van deze gegevens met de meeste merken op punt. Voor 48,5% van de geïmporteerde voertuigen, stonden er buitenlandse tellerstanden op de Car-Pass vermeld. Dat is een verdubbeling in vergelijking met vorig jaar.

Sinds 1 januari 2020 zijn de constructeurs verplicht om vier maal per jaar een tellerstand van hun in België ingeschreven geconnecteerde voertuigen aan Car-Pass mee te delen. We moeten jammer genoeg vaststellen dat dit voor heel wat merken nog niet gerealiseerd is. De gesprekken verlopen moeizaam en ondanks de wettelijke basis verschuilen

sommige fabrikanten zich achter de GDPR of andere juridische en financiële argumenten om de data niet te moeten aanleveren. We lanceren hierbij een dringende oproep tot de merken in kwestie om zich 2 jaar na het verstrijken van de deadline, te schikken naar de wetgeving. Deze data zijn immers een belangrijke aanvulling op de gegevens die we van de werkplaatsen ontvangen. Omwille van hun hoge nauwkeurigheid, laten ze toe om fouten in de kilometerhistoriek makkelijker te corrigeren. De grafiek toont het aandeel van de verschillende merken in de gegevens van de geconnecteerde voertuigen. Zij hebben betrekking op in totaal 410.994 verschillende chassisnummers.

Data van Connected Cars: aandeel per merk



Van de helft van alle geïmporteerde voertuigen, ontving Car-Pass de buitenlandse kilometerhistoriek.

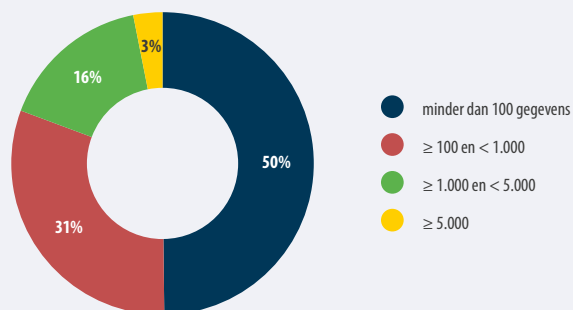
Met een aandeel van 35,1% in de aangeleverde data, is de autokeuring zoals steeds, een belangrijke en stabiele bron voor Car-Pass. Het aantal geïmporteerde voertuigen uit Nederland bleef nagenoeg onveranderd, terwijl het aantal ontvangen kilometerstanden van RDW met 1% steeg.

Het aantal historiekconsultaties is in 2021 verder toegenomen (+4,1%). Professionele handelaars zijn immers verplicht om de informatie, die op de Car-Pass staat, ook online en in de showroom te tonen, wanneer ze een tweedehands voertuig te koop aanbieden. Daarvoor moeten ze een historiekconsultatie uitvoeren en dat gebeurde het afgelopen jaar 375.000 maal. Dit begint meer en meer ingeburgerd te raken, hoewel er nog steeds websites en online advertenties te vinden zijn zonder link naar de Car-Pass gegevens. Samen met Traxio en de grote adverteerplatformen, blijft Car-Pass werken aan het sensibiliseren en informeren van de verkopers van occasionvoertuigen om dit te verbeteren. Het is een punt waar de Economische Inspectie nauw op toekijkt en desgevallend proces-verbaal opstelt.

Het aantal professionelen dat vorig jaar tellerstanden heeft meegedeeld steeg met 3,3% tot 13.426. Nog nooit hebben we een dergelijk hoog aantal geregistreerd. De stijging komt uitsluitend van de gebruikers die via de website communiceren. Het zijn voornamelijk handelaars die verplicht zijn om de voertuighistoriek aan te vragen wanneer ze een voertuig te koop aanbieden. 37% van alle ondernemingen gebruiken hun DMS-systeem om hun gegevens aan Car-Pass mee te delen. 63% stuurt zijn data door via de website van Car-Pass. Deze laatste zijn voornamelijk kleinere ondernemingen, aangezien die stroom slechts 6,0% van het totale datavolume betreft.

Dit wordt ook bevestigd door de grafiek die toont dat de helft van alle ondernemingen minder dan 100 tellerstanden per jaar heeft meegedeeld. Slechts 19% overschrijdt de kaap van 1.000 tellerstanden per jaar.

Verdeling van de ondernemingen in functie van het aantal meegedeelde kilometerstanden



13.426 ondernemingen deelden in 2021 kilometerstanden mee. Een absoluut record.

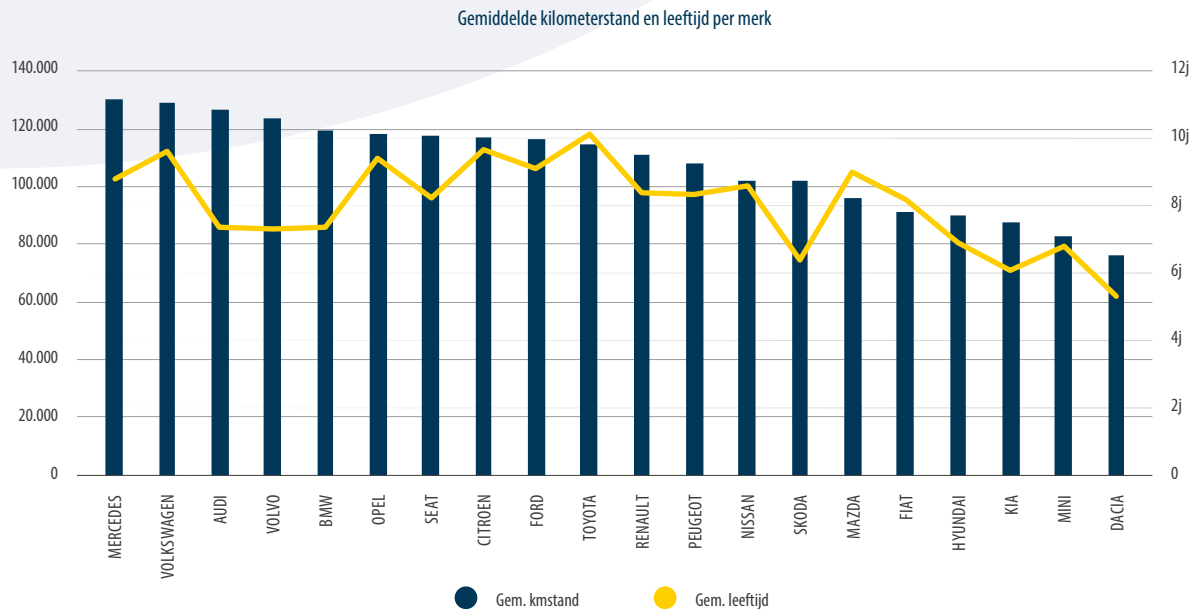
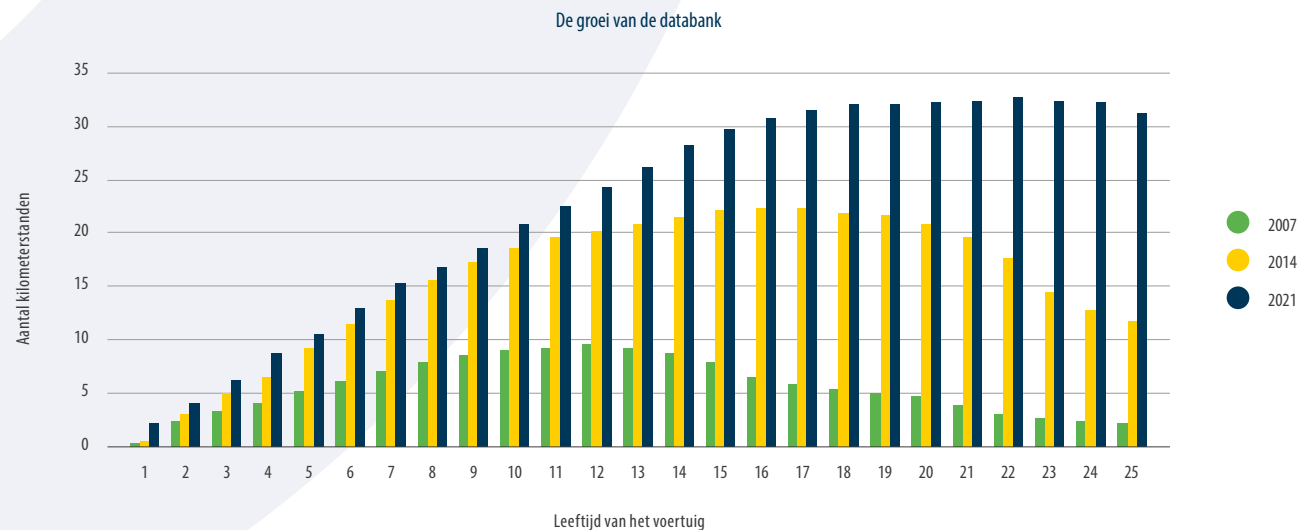


Op 31.12.2021 bevatte de databank van Car-Pass in totaal 263,4 miljoen kilometerstanden, waarvan 159,0 miljoen betrekking hebben op het actieve wagenpark.



De historie van een actief voertuig telt gemiddeld 17,9 tellerstanden.

De databank van Car-Pass groeit jaar na jaar. Het aantal chassisnummers is gestegen van 14,8 miljoen in 2006 tot 24,9 miljoen eind 2021. Gedurende de afgelopen 15 jaar hebben we meer dan 263 miljoen tellerstanden opgeslagen. 40% van deze data betreffen voertuigen die niet meer in het Belgische voertuigenpark aanwezig zijn. Een voertuig uit het actieve wagenpark^(*) is gemiddeld 8,7 jaar oud en zijn voertuighistoriek bevat 17,9 tellerstanden, dat zijn er dus 2 per jaar. De groei van de databank wordt treffend geïllustreerd door de bijhorende grafiek die het aantal kilometerstanden per leeftijd van het voertuig weergeeft in 2007, 2014 en 2021. De grafiek toont een quasi lineaire groei tot de leeftijd van 15 jaar, waar de kaap van de 30 kilometerstanden per voertuig overschreden wordt, daarna vlakt de curve af. Niet toevallig valt dit punt samen met de start van het Car-Pass systeem.



Volkswagen is het merk met de grootste vloot en waarvoor Car-Pass de meeste tellerstanden in haar databank heeft opgeslagen, namelijk 17,9 miljoen. Peugeot, Renault, Mercedes, Opel, Citroën, BMW en Ford overschrijden ook de grens van 10 miljoen standen.

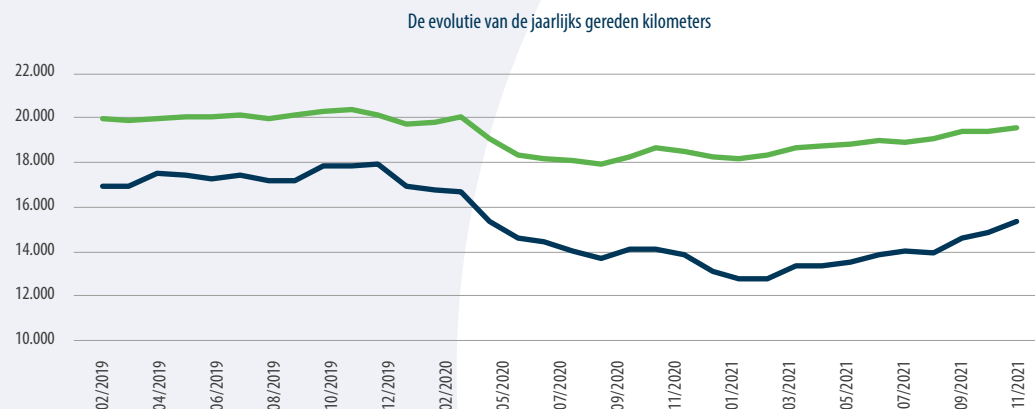
De grafiek toont het gemiddelde van de laatst ontvangen kilometerstand en de gemiddelde leeftijd bij ontvangst van dit gegeven. Voor de top-10, varieert de gemiddelde tellerstand tussen de 110 en 130.000 kilometer. Mercedes voert, met gemiddeld 130.222 km op de teller bij 8,8 jaar, de rangschikking aan, voor Volkswagen en Audi. Auto's van merken waarvan de Belgische vloot relatief jong is (vb. Kia of Dacia), hebben uiteraard minder kilometers afgelegd.

* Het actieve wagenpark bestaat uit alle voertuig ingeschreven op 31.12.2021 en/of de voertuigen waarvoor Car-Pass in de periode 30.6.2020 t.e.m. 31.12.2021 minstens één tellerstand ontving

WE HEBBEN IN 2021 WEER MEER MET DE AUTO GEREDEN

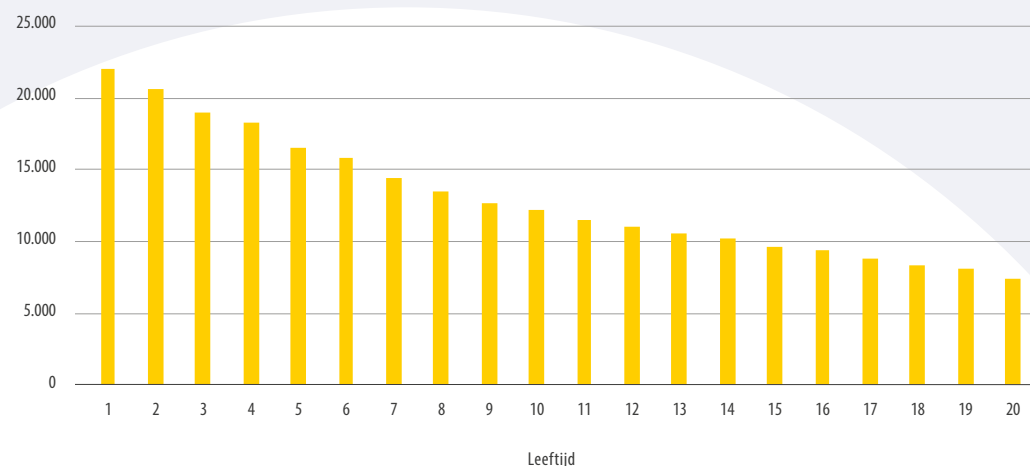
Car-Pass beheert het centrale register met de kilometerstanden van het Belgische wagenpark en heeft dus een goed zicht op de automobilititeit. Van alle voertuigen waarvoor de organisatie in een bepaalde maand een kilometerstand geregistreerd heeft, wordt op basis van vorige tellerstanden het jaarlijks afgelegd aantal kilometers berekend. De gemiddelde personenwagen legde in 2021 15.384 km af. De cijfers bevestigen dat het autogebruik opnieuw is toegenomen in vergelijking met 2020 (+11%), maar ook dat we het niveau van voor de Coronacrisis nog niet hebben bereikt (-14% t.o.v. 2019). Het toegenomen aantal werknemers dat is blijven telewerken, zit daar ongetwijfeld voor iets tussen.

Bij de bestelwagens zijn de verschillen minder groot. Ze legden vorig jaar gemiddeld 19.537 km af, wat een stijging is met 6% tegenover 2020, en slechts 3% minder dan in 2019.



Hoe jonger het voertuig, hoe meer er mee gereden wordt. In hun eerste levensjaar leggen Belgische auto's 22.000 km af, na 11 jaar is dat nog maar de helft en na 20 jaar nog slechts een derde.

Afgelegde km in 2021 in functie van de leeftijd van het voertuig

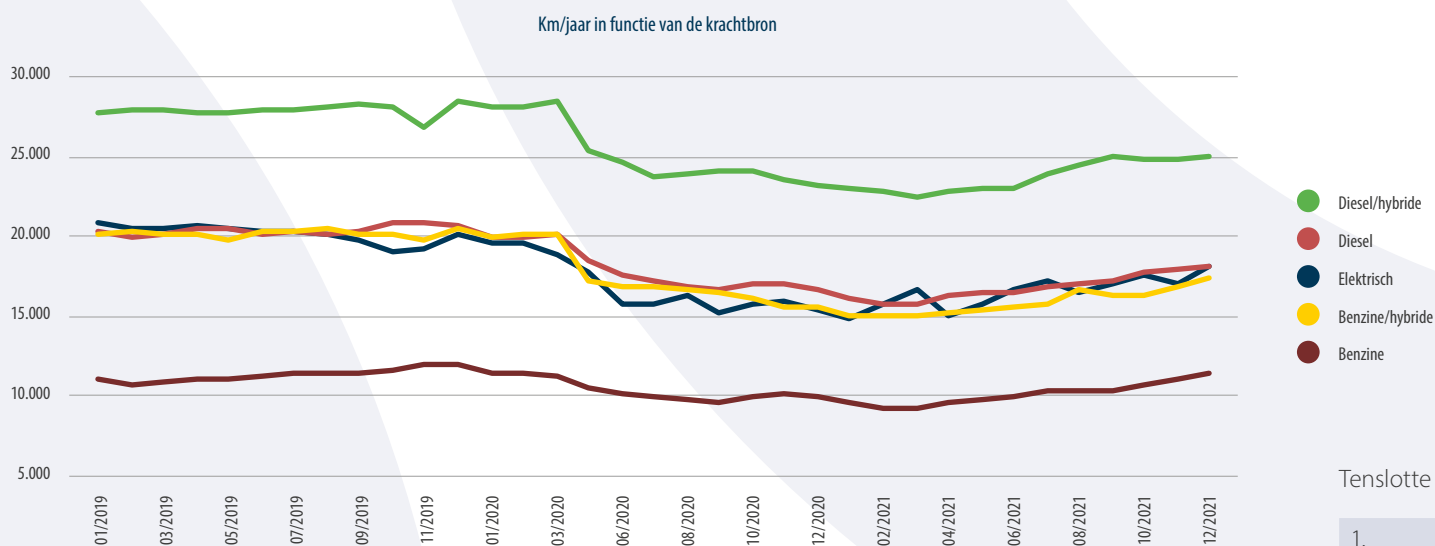


De gemiddelde personenwagen legde in 2021 15.384 km af.



Kijken we naar de krachtbron, dan zijn de chauffeurs van diesel hybride auto's de veelrijders onder ons. Dat is niet verwonderlijk aangezien het hier vrij recente voertuigen betreft, die we hoofdzakelijk in bedrijfsvloten terugvinden. Ze legden in 2021 gemiddeld 25.081 km af. Ook elektrische voertuigen worden intensief gebruikt. Ze reden vorig jaar 18.177 km. Dat is vergelijkbaar met de gewone diesels en de benzine hybrides.

De gemiddelde benzinewagen kreeg vorig jaar "slechts" 11.440 km extra op de teller. Ze worden voornamelijk door particulieren ingeschreven, en zijn gemiddeld ook iets ouder, wat het lagere cijfer verklaart.



Tenslotte geven we nog de top 5 van de merken weer:

1.	Tesla	20.919 km
2.	DS	20.026 km
3.	Volvo	19.013 km
4.	Mercedes	19.010 km
5.	Skoda	18.438 km

Het lijkt misschien verrassend dat het klassement wordt aangevoerd door de merken Tesla en DS, maar hun wagenpark is gemiddeld minder dan 3 jaar oud en daarmee beduidend jonger dan dat van Volvo en Mercedes, waarvan de leeftijd gemiddeld respectievelijk meer dan 7 en bijna 9 jaar bedraagt.



Dat is 11% meer dan in 2020, maar nog steeds 14% minder dan in het Coronavrij jaar 2019.

2006-21

15 jaar Car-Pass





WIE IS WIE?

Algemene Vergadering

Stichtende leden

vzw FEBIAC

Woluwedal 46, bus 6, 1200 Brussel

vzw TRAXIO

Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel

nv AIBV

Sylvain Dupuislaan 235, 1070 Brussel

nv Automobiel-Controle & Techniek

Kolonel Bourgstraat 118, 1140 Brussel

nv Autosécurité

Zoning Industriel de Petit Rechain,
Avenue du Parc, 4800 Verviers

nv Autoveiligheid

Brusselsesteenweg 460, 2800 Mechelen

nv Bureau voor Technische Controle

Santvoortbeeklaan 34-36, 2100 Deurne

nv CTA

Ambachtenlaan 10, 3001 Leuven

nv Keuringsbureau Motorvoertuigen

Zandvoordestraat 442A, 8400 Oostende

nv Schouwingscentrum voor Auto's

Luitenant Lotinstraat 21, 1190 Brussel

nv Studiebureel voor Automobieltransport

Poortakkerstraat 129, 9051 Sint-Denijs-Westrem

Aangesloten leden

vzw Koninklijke Belgische Touring Club

Wetstraat 44, 1040 Brussel

nv VAB

Pastoor Coplaan 100, 2070 Zwijndrecht

Waarnemers

FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Koning Albert II laan 16, 1000 Brussel

FOD Mobiliteit en Vervoer

City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel

Raad van Bestuur

Voorzitter

Didier Perwez

Voorzitter TRAXIO vzw
Aftersales manager France and Benelux HIDRIA

Ondervoorzitters

Katia De Geyter

Bestuurder GOCA Vlaanderen vzw
CEO SBAT nv

François-Xavier Dubois

Bestuurder FEBIAC vzw

Gedelegeerd bestuurder

ir. Michel Peelman

Bestuurders

Jean-François Bernaerts

Directeur Customer & Business Development
D'leteren automotive

Steven Claus

Used Car Manager Emil Frey België

Olivier Goies

Voorzitter van het Directiecomité Autosécurité nv

Bestuurders aangesloten leden

Geert Popelier

Manager Legal and Public Affairs VAB nv

Patrick Van den Broeck

COO Koninklijke Belgische Touring Club vzw

Waarnemers

Santino Rabau

Adviseur FOD Mobiliteit en Vervoer – DIV

Thibault Willaert

Attaché-expert FOD Economie, K.M.O., Middenstand
en Energie



Car-Pass

Car-Pass v.z.w. is een initiatief van FEBIAC, TRAXIO en de erkende ondernemingen van de autokeuring, in samenwerking met de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie en de FOD Mobiliteit en Vervoer en met de steun van Touring en VAB.

+32 (0)2 773 50 56 - info@car-pass.be - car-pass.be

V.U.: Michel Peelman, Woluwedal 46/2, 1200 Brussel