



JAARVERSLAG 2022



INHOUD

- 2** WOORD VAN DE VOORZITTER
- 4** KERNCIJFERS 2022
- 6** 1.344 FRAUDEGEVALLEN IN 2022
- 8** DE VERNIEUWE CAR-PASS WETGEVING IS EEN FEIT
- 9** ONDERZOEK NAAR DE BEPALING VAN DE STATE OF HEALTH VAN EEN BATTERIJ
- 10** FACTS & FIGURES
- 16** WE RIJDEN NOG STEEDS (EEN BEETJE) MINDER MET DE AUTO DAN VOOR DE CORONA CRISIS
- 18** CAR-PASS STEUNT PERSONEN MET EEN HANDICAP BIJ HET BEOEFENEN VAN SPORT
- 19** WIE IS WIE?



WOORD VAN DE VOORZITTER

Beste lezer,

Na het recordjaar 2021, kende de verkoop van tweedehands voertuigen en het aantal aangevraagde Car-Pass documenten een terugval met ongeveer 10%. Lage inschrijvingscijfers van nieuwe voertuigen door vertragingen bij de aflevering, betekenden uiteraard dat er minder auto's vrijkwamen voor de tweedehandsmarkt. Het schaarsere aanbod en de gestegen prijzen van nieuwe auto's joegen de prijzen van tweedehands auto's de hoogte in. Anderzijds stond de koopkracht van de consumenten in 2022 sterk onder druk door de fors gestegen energieprijzen, hoge inflatie en stijgende rentevoeten. Een laatste belangrijke factor is de energietransitie die ook in de mobiliteitssector voor een ware omwenteling zal zorgen. Het forse prijskaartje van elektrische voertuigen, valt buiten het budget van de doorsnee koper en vele consumenten zitten nog met een pak vragen over de beschikbaarheid van de laadinfrastructuur, de autonomie, de kostprijs van de elektriciteit, enz. Het gevolg is dat velen beslisten om voorlopig nog met hun huidige auto te blijven rijden. Bijgevolg is ook de gemiddelde leeftijd van de voertuigen waarvoor een Car-Pass werd aangevraagd op één jaar tijd met 5 maanden toegenomen tot 9,5 jaar.

Bovendien zullen particuliere kopers zich ongetwijfeld vragen stellen over de staat van de batterij van een tweedehands elektrisch voertuig. Om de particulier over de streep te trekken, is het dus belangrijk dat de verkoper accurate informatie kan geven over de staat van de batterij, de zogenaamde State of Health (SOH). Daarom participeerde Car-Pass aan een onderzoeksproject van de hogeschool Thomas More naar de betrouwbaarheid en de praktische toepasbaarheid van verschillende methodes om de SOH te bepalen. Dit onderzoek zullen we in 2023 verder zetten.

Ik ben erg tevreden dat de vernieuwde Car-Pass wetgeving unaniem door de Kamer werd goedgekeurd. Dit bewijst het belang dat onze volksvertegenwoordigers, over de partijgrenzen heen, hechten aan het Car-Pass-systeem. Ik wens vice-eersteminister G. Gilkinet, staatssecretarissen E. De Bleeker en A. Bertrand en de FOD Economie en de FOD Mobiliteit uitdrukkelijk te bedanken voor de goede samenwerking. Vanaf 1 januari 2024 zal niet alleen de tellerstand maar ook de beschrijving van de uitgevoerde werken op de Car-Pass verschijnen. Het zal voor Car-Pass een mooie uitdaging zijn om hieraan concreet invulling te geven. Het is enerzijds niet de bedoeling om de Car-Pass te overladen met nutteloze details, waardoor de consument door de bomen het bos niet meer ziet

en de vaklui onnodig administratief werk moeten verrichten. Anderzijds moet er ook voldoende rechtszekerheid geboden worden aan zowel de vzw Car-Pass, de vakman die de werken heeft uitgevoerd, als aan de eigenaar van het voertuig.

Beste lezer, u vindt in dit verslag heel wat boeiende cijfers, waarvan ik er toch één wil benadrukken. In 2022 verwerkte Car-Pass 1,7 miljoen tellerstanden afkomstig van geconnecteerde voertuigen. Hiermee zijn we absoluut uniek in Europa en het is een garantie voor de toekomst.

Ik wens u alvast veel leesgenot.

Didier Perwez
Voorzitter



Car-Pass v.z.w. is de vereniging die, in uitvoering van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen, als opdracht heeft de kilometerstand en andere door de wet voorziene gegevens van de voertuigen te registreren. De vzw is daartoe erkend door het koninklijk besluit van 4 mei 2006.

Dit verslag geeft uitvoering aan artikel 2 §2 van het koninklijk besluit van 21 februari 2005 betreffende de erkenning van en de controle op de vereniging die is belast met registratie van de kilometerstand van voertuigen.

KERNCIJFERS 2022

Car-Pass documenten



Aantal documenten afgeleverd

760.262



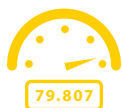
Aantal documenten afgeleverd bij import

112.614



Aantal (zeer) waarschijnlijke fraudegevallen

1.344



Gemiddelde omvang van de fraude (km)

79.807



Aantal historiekconsultaties

400.454

Kilometerstanden



Aantal kilometerstanden in de databank op 31.12.2022

281.346.648



Aantal kilometerstanden die gelinkt zijn aan het actief wagenpark (*)

176.001.936



Aantal kilometerstanden ontvangen in 2022

17.913.650



Aantal gebruikers die minstens 1 kilometerstand hebben aangeleverd

13.579

(*) Het actief wagenpark bestaat uit alle voertuig ingeschreven op 31.12.2022 en/of de voertuigen waarvoor Car-Pass in de periode 30.6.2021 t.e.m. 31.12.2022 minstens één tellerstand ontving.

Voertuigen



Aantal voertuigen in de databank op 31.12.2022

25.479.990



Het actief wagenpark (*)

9.354.571

1km+

Aantal voertuigen waarvoor minstens 1 kmstand ontvangen in 2022

6.532.394



Gemiddelde kilometerstand bij aflevering van de Car-Pass

106.764



Gemiddelde leeftijd van het voertuig bij aflevering van de Car-Pass (in jaar)

9,46



1.344 FRAUDEGEVALLEN IN 2022



Data van de constructeurs maken dat de fraude bij import daalt.



De kans op tellerfraude bedraagt nauwelijks 0,18%.



Grootste fraude in 2022: 497.465 km minder op de teller.

Door de kilometerstand bij afgifte van de Car-Pass met de voorgaande kilometerstand(en) te vergelijken, bekomt men een duidelijk beeld van het aantal fraudegevallen, aangezien de teller over het algemeen vlak voor de verkoop wordt teruggedraaid. Car-Pass ontvangt ook buitenlandse kilometerstanden afkomstig van RDW (voor import uit Nederland) en uit de centrale databestanden van de autoconstructeurs, wat ons toelaat om fraude bij ingevoerde voertuigen te detecteren. Voor 57% van de geïmporteerde voertuigen konden, hetzij de constructeur, hetzij de Nederlandse RDW, effectief tellerstanden aanleveren.

In 2022 zijn op die manier 1.344 gevallen van tellerfraude aan het licht gekomen. 791 betroffen binnenlandse verkopen (0,09% van het totaal) en in 554 (0,87%) gevallen was er geknoeid bij import van het voertuig naar ons land. Dit zijn erg bemoedigende cijfers. We zien vooral de fraude bij import jaar na jaar verminderen, want in 2020 bedroeg het fraudepercentage bij import nog 2,4%.



Gemiddeld verminderde de tellerstand van Belgische voertuigen met bijna 75.000 kilometer. Bij buitenlandse voertuigen was de omvang van de fraude met bijna 80.000 km nog iets hoger. Hoewel de fraude, zelfs bij import, sterk is teruggelopen, moet je als koper nog steeds goed op de Car-Pass letten. We merken dat bestelwagens bij fraudeurs relatief populair zijn, gezien zij gemiddeld meer kilometers op de teller hebben staan. De tabellen tonen de 5 grootste fraudegevallen, bij bestelwagens en personenwagens. Het is een Volkswagen Transporter uit 2002 die deze trieste rangschikking aanvoert met een daling van net geen half miljoen km. Ook bij de personenwagens gaat een Volkswagen met de twijfelachtige eer lopen. Een VW Touran (2011) kreeg een verjongingskuur van meer dan 360.000 km.

Bestelwagens

	Merk	Model	Jaar 1 ^{ste} inschr.	Laatste km	Voorlaatste km	Verschil	Import
1	Volkswagen	Transporter	2002	118.949	616.414	497.465	neen
2	Opel	Vivaro	2010	180.587	613.034	432.447	neen
3	Mercedes	Sprinter	2018	286.184	693.365	407.181	neen
4	Mercedes	Vito	2014	162.849	533.243	370.394	ja
5	Mercedes	Vito	2015	115.545	449.636	334.091	ja

Personenwagens

	Merk	Model	Jaar 1 ^{ste} inschr.	Laatste km	Voorlaatste km	Verschil	Import
1	Volkswagen	Touran	2011	132.467	493.961	361.494	ja
2	Mercedes	E200D	2017	65.314	384.850	319.536	ja
3	Audi	A4	2010	178.677	494.146	315.469	neen
4	Toyota	Land Cruiser	1986	322.617	619.167	296.550	ja
5	Volkswagen	Golf Sportsvan	2015	107.871	403.000	295.129	ja

DE VERNIEUWDE CAR-PASS WETGEVING IS EEN FEIT



Op 15 december 2022 heeft de Kamer van volksvertegenwoordigers unaniem de aanpassingen aan de Car-Pass wetgeving goedgekeurd. De tekst is in nauwe samenwerking tussen de vzw Car-Pass, het kabinet Consumentenzaken van staatssecretarissen E. De Bleeker en A. Bertrand, het kabinet Mobiliteit van vice-premier G. Gilkinet, de FOD Economie en de FOD Mobiliteit, tot stand gekomen. We geven een overzicht van de belangrijkste wijzigingen:

- 1. De actieradius van elektrische voertuigen, gemeten volgens de WLTP procedure, zal op de Car-Pass vermeld worden.** Het is een aanvulling op de CO₂-emissies van thermische motoren, die de Car-Pass reeds toont. Dit is uiteraard waardevolle informatie voor de kopers van elektrische voertuigen maar ook van plug-in hybrides. Car-Pass zal deze data ontvangen uit de kruispuntbank van de voertuigen (KBV).
- 2. Professionelen zullen, wanneer ze werken uitvoeren aan een voertuig, de tellerstand kunnen doorgeven op basis van de nummerplaat als een alternatief voor het chassisnummer.** In 2022 deelden zij bijna 1 miljoen kilometerstanden mee door gebruik te maken van de beveiligde Car-Pass website. Dit vereist de manuele input van het chassisnummer van het voertuig dat bestaat uit 17 alfanumerieke tekens. Het chassisnummer bevat ook geen controledigits (zoals bv. een bankrekeningnummer) waardoor fouten makkelijk kunnen gebeuren. Het zal dus heel wat tijdswinst opleveren voor die ondernemingen wanneer ze de tellerstand kunnen melden op basis van de nummerplaat, die in de meeste gevallen slechts uit 7 tekens bestaat. Om dit mogelijk te maken zal de vzw Car-Pass over een real time verbinding kunnen beschikken met het nummerplatenregister van de KBV. Persoonsgegevens van de houders van de nummerplaat zal men uiteraard niet kunnen opzoeken.

- 3. Zoals opnieuw blijkt uit dit rapport, beschikt de vzw Car-Pass over heel wat gegevens, die een waardevolle bron van informatie kunnen zijn voor studies met betrekking tot mobiliteit en voor economische analyses van de automobielsector in België. De Car-Pass wetgeving liet dit echter niet toe. **De wetswijziging maakt het mogelijk om de data onder strikte voorwaarden ter beschikking te stellen voor archivering in het algemeen belang, voor studies en onderzoeken voor wetenschappelijke, historische of statistische doeleinden.** Dit alles uiteraard met respect voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, inbegrepen de wetgeving inzake verwerking van persoonsgegevens. Commerciële toepassingen blijven uitgesloten.**
- 4. De onderneming die werken uitvoert aan een voertuig zal ook een beschrijving van deze werken, aan de vzw Car-Pass moeten meedelen.** Wanneer een Car-Pass document wordt afgeleverd of wanneer het voertuig te koop wordt aangeboden, zal deze informatie dan raadpleegbaar zijn voor de koper. Kopers van een tweedehandsvoertuig stellen zich bijna altijd de vraag of het voertuig correct werd onderhouden door de vorige eigenaar(s). Ze zullen in de toekomst deze info kunnen terugvinden op de Car-Pass. Anderzijds wil de verkoper aantonen dat hij het voertuig steeds goed heeft onderhouden en in sommige gevallen dure herstellingen heeft laten uitvoeren (bv. vervanging riem, revisie motor, restauratie oldtimer, enz.). Hij moet daarvoor normaliter bewijsstukken kunnen voorleggen zoals facturen of het onderhoudsboekje. Deze stukken kunnen echter verloren gaan of vervalst worden. De nieuwe wet biedt ook voor dit probleem een antwoord.

De eerste 3 bepalingen worden op 1 juli 2023 van kracht, de laatste op 1 januari 2024.

ONDERZOEK NAAR DE BEPALING VAN DE STATE OF HEALTH VAN EEN BATTERIJ

Het marktaandeel van elektrische auto's (BEV) op de tweedehandsmarkt bedroeg in 2022 slechts 1,4% en minder dan de helft van deze voertuigen werden op naam van particulieren ingeschreven¹. Uit eigen onderzoek van Car-Pass, blijkt nochtans dat 40% van de consumenten de aankoop van een elektrische auto overwegen. De belangrijkste hinderpalen zijn de hoge aankoopprijs, de (dure) prijs van de elektriciteit en de onbekende staat van de batterij. Net zoals bij laptop's en GSM's, worden er in elektrische voertuigen Li-ion batterijen gebruikt, waarvan de capaciteit vermindert met de tijd en het aantal laadcycli. Particuliere kopers zullen zich ongetwijfeld vragen stellen over de staat van de batterij van een tweedehandsvoertuig. In welke mate is de oorspronkelijke capaciteit afgenomen? De meeste fabrikanten geven 8 jaar waarborg op de batterij. Maar in 2022 was de gemiddelde leeftijd van een occasie 9,5 jaar. Veel tweedehands elektrische voertuigen zullen in de toekomst verkocht worden als de

garantietermijn van de batterij (bijna) verstreken is. Het vervangen van de batterij is voorlopig nog een zeer dure zaak en bovendien technisch niet altijd mogelijk. Om de particulier over de streep te trekken, is het dus belangrijk dat de verkoper accurate informatie kan geven over de staat van de batterij, de zogenaamde State of Health (SOH). De nieuwe wetgeving voorziet al dat de theoretische actieradius van elektrische voertuigen vanaf 1 juli 2023 op de Car-Pass zal vermeld worden. Op termijn is het natuurlijk wenselijk dat de koper op basis van de kennis van de SOH, ook over de effectieve actieradius geïnformeerd zal worden.

Er zijn nu al verschillende systemen op de markt die pretenderen dat ze de SOH van de batterij kunnen bepalen. Om bruikbaar te zijn op de tweedehandsmarkt moeten ze echter goedkoop, makkelijk toepasbaar en natuurlijk ook betrouwbaar zijn. Car-Pass heeft aan de Thomas More hogeschool de opdracht gegeven om de precisie en de praktische haalbaarheid van verschillende systemen te onderzoeken. 4 methoden om de SOH te bepalen werden getest op 5 verschillende voertuigen, waarvan sommigen een slechte batterij hadden. Een wetenschappelijke test op de rollenbank werd telkens gebruikt als referentiemeting. Uit de studie is gebleken dat geen enkel commercieel systeem voorlopig echt bevredigende resultaten opleverde. Ofwel was de methode te omslachtig en vereiste ze om de batterij van het voertuig volledig leeg te rijden. De snelle methodes leverden dan weer minder betrouwbare metingen op. Het was opmerkelijk dat ook de uitlezing van het Batterij Management Systeem (BMS) van het voertuig, niet altijd de correcte waarde weergaf. De resultaten van het onderzoek werden publiek gedeeld tijdens een webinar dat plaats vond in de maand oktober 2022.

Gezien deze technologie nog in volle evolutie is, zal de studie een vervolg kennen in 2023.



Foto: een elektrisch voertuig op de rollenbank van de Thomas More hogeschool (foto L. Claessens)

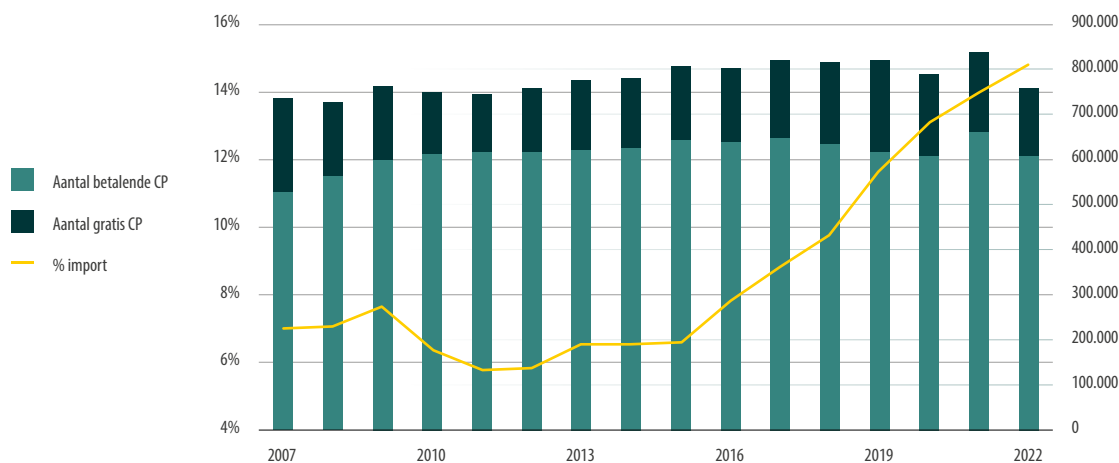
¹ Cijfers van FEBIAC en de FOD Mobiliteit en Vervoer.

FACTS & FIGURES²

Na het recordjaar 2021, kende de verkoop van tweedehands voertuigen een terugval met ongeveer 10%. Verschillende oorzaken liggen aan de basis van deze daling. De vertragingen bij de aflevering van nieuwe voertuigen, die begonnen na de Coronacrisis, bleven ook in 2022 voortduren. Lage inschrijvingscijfers van nieuwe voertuigen betekenen uiteraard dat er minder auto's vrijkomen voor de tweedehandsmarkt en zetten een rem op het aanbod. Het schaarsere aanbod en de gestegen prijzen van nieuwe auto's, joegen de prijzen van tweedehands auto's de hoogte in. De cijfers van de populaire tweedehandssites Autoscout24.be en 2dehands.be geven aan dat de prijzen van occasies op 2 jaar tijd met 40% gestegen zijn. Anderzijds stond de koopkracht van de

consumenten in 2022 sterk onder druk door de fors gestegen energieprijzen, hoge inflatie en stijgende rentevoeten. Een laatste belangrijke factor is de energietransitie die ook in de mobiliteitssector voor een ware omwenteling zal zorgen. De aanschaf van een elektrisch voertuig door een particuliere koper is momenteel echter niet evident. Hun fors prijskaartje valt buiten het budget van de doorsnee koper, het aantal beschikbare elektrische tweedehandsvoertuigen is nog relatief laag en vele consumenten zitten nog met een pak vragen over de beschikbaarheid van de laadinfrastructuur, de autonomie, de kostprijs van de elektriciteit, enz. Het gevolg is dat velen de kat uit de boom kijken en beslissen om voorlopig nog met hun huidige auto te blijven rijden.

Aantal afgeleverde Car-Pass documenten / Aandeel van de import



760.262 Car-Pass documenten afgeleverd in 2022.



Het aandeel van de import is gestegen tot 14,8%.



De gemiddelde tweedehands was 9,5 jaar oud en had 106.764 km gereden.



Van 57% van alle geïmporteerde voertuigen, ontving Car-Pass de buitenlandse kilometerhistoriek.

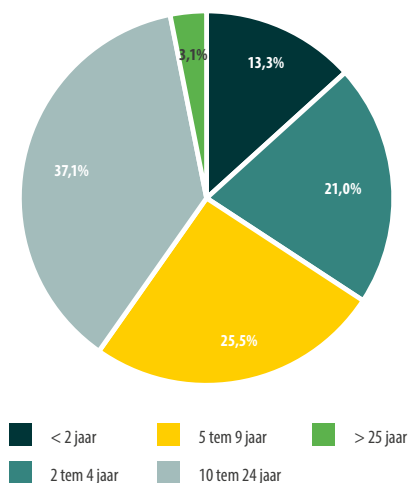
² De cijfers hebben betrekking op auto's (cat. M1) en lichte bedrijfsvoertuigen (cat. N1).

Logischerwijs daalde ook het aantal afgeleverde Car-Pass documenten met 9,5% in vergelijking met 2021. In totaal werden er 760.262 Car-Pass'en uitgereikt. Dat was het laagste cijfer van de afgelopen 10 jaar. Positief is wel dat het aandeel van de betalende Car-Pass documenten (die dus minstens 4 tellerstanden bevatten) sinds 3 jaar weer in de lift zit. Het bedroeg in 2022 80,5%. De belangrijkste verklaring is de stijging van het aantal betalende Car-Pass'en voor geïmporteerde voertuigen, aangezien Car-Pass hiervoor de kilometerstanden van de fabrikanten/invoerders ontvangt.

Het aandeel van de import is vorig jaar verder gestegen en bedroeg 14,8%. In 2019 beschikte Car-Pass maar voor 10% van de ingevoerde occasies over de buitenlandse kilometerhistoriek. Dit cijfer komt overeen met de import uit Nederland. Sinds de invoering van de wettelijke verplichting in 2020 zijn ook de fabrikanten en hun invoerders verplicht om de bij hen bekende kilometerhistoriek van buitenlandse voertuigen met Car-Pass te delen. Op die manier kon Car-Pass in 57% van de gevallen over één of meerdere buitenlandse tellerstanden beschikken. Gemiddeld verschenen er 4 buitenlandse tellerstanden op het Car-Pass document. De toegenomen transparantie is een belangrijke rem op de fraude met ingevoerde voertuigen.

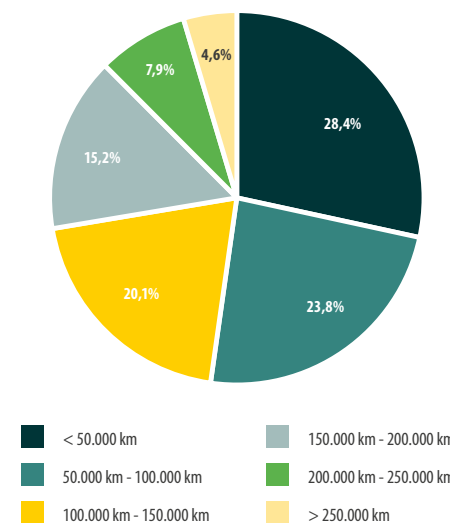
De Belgische tweedehands auto of bestelwagen was gemiddeld bijna 9,5 jaar oud. Dat is stijging met 5 maanden in vergelijking met 2021. In 2008 was dit nog minder dan 8 jaar. De gemiddelde tweedehands (en het Belgisch wagenpark) wordt dus langzaam maar zeker ouder. Rekening houdend met de sterk gestegen prijzen van nieuwe en recente tweedehands auto's, hoeft ons dat niet te verbazen en het lijkt aannemelijk dat deze trend zich de komende jaren zal bestendigen. We noteren dat 40,2% van alle occasies nu al minstens 10 jaar oud is, 13,3% is jonger dan 2 jaar. In 2019 was dat nog 15,9%. Ook in het buitenland zijn jonge occasies moeilijker te vinden. Eén derde van de import was jonger dan 2 jaar terwijl hun aandeel in 2021 nog 40% bedroeg. Er blijft niettemin nog steeds een duidelijk verschil in het leeftijdsprofiel van Belgische en geïmporteerde occasies.

De verdeling van de Car-Pass documenten volgens leeftijd



Het blijkt dat een occasiewagen bij verkoop gemiddeld 106.764 km op de teller heeft staan, wat ongeveer 2.000 km meer is dan in 2021. 28,4 % van de occasies heeft minder dan 50.000 km op de teller. Aan de andere kant van het spectrum heeft 12,5% meer dan 200.000 km gereden.

De verdeling van de Car-Pass documenten volgens kilometerstand

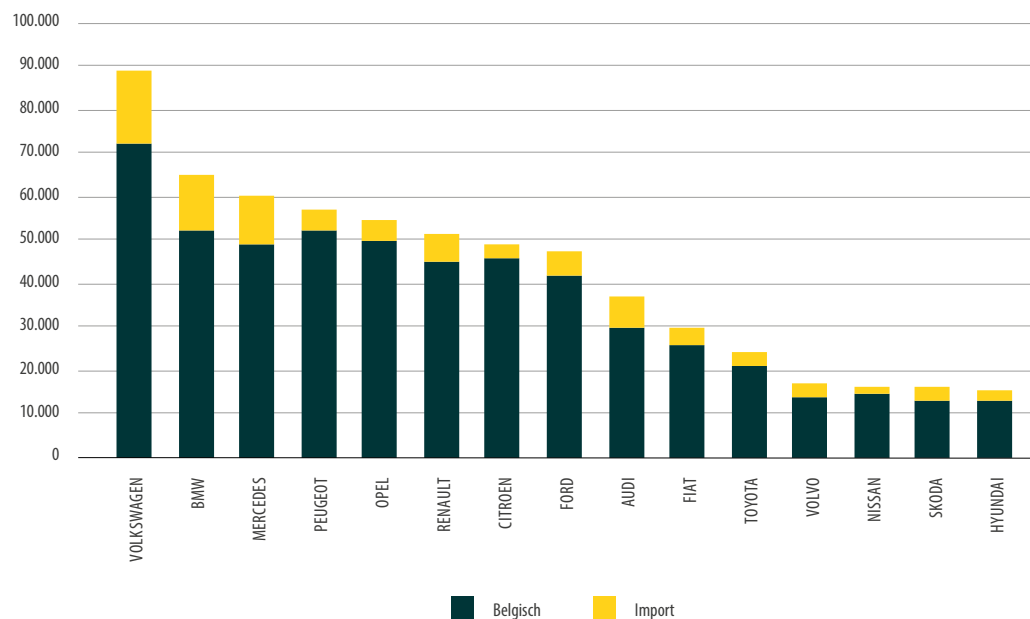




Car-Pass ontving 17,91 miljoen tellerstanden in 2022 (+8,2%).



Het aantal Car-Pass documenten per merk



Bijna 90.000 Car-Pass documenten werden aangevraagd voor een Volkswagen. Het blijft veruit het meest populaire merk op de tweedehandsmarkt. De Duitse premiummerken BMW en Mercedes vervolledigen de top 3. Het aandeel van de import

bedraagt voor deze 3 merken bijna 20%, aanzienlijk meer dan het gemiddelde (14,8%). Kampioen van de import is het merk Porsche. 27,5% van alle tweedehands Porsches komen uit het buitenland.

	2022		2021	2022 vs 2021
Technische keuring	6.035.534	33,69%	5.810.796	+3,9%
Professionelen via website	978.715	5,46%	1.000.004	-2,1%
Professionelen via DMS	8.123.659	45,35%	8.024.919	+1,2%
RDW (Nederland)	256.195	1,43%	171.626	+49,3%
Historiekconsultaties	400.454	2,24%	374.926	+6,8%
Constructeurs (import)	414.354	2,31%	378.422	+9,5%
Constructeurs (Connected Cars)	1.704.739	9,52%	794.411	+114,6%
Totaal	17.913.650		16.555.104	+8,2%

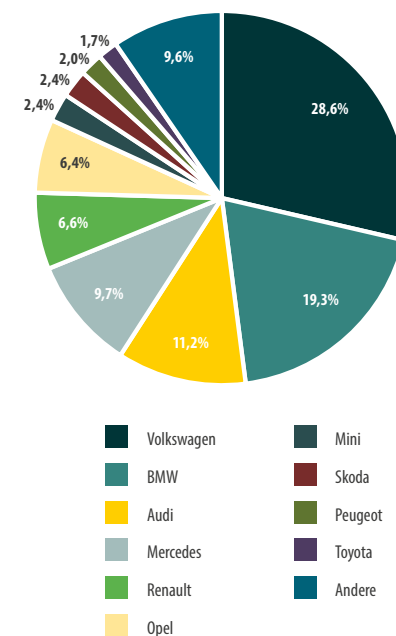
Car-Pass ontving in 2022 17,91 miljoen tellerstanden, wat 8,2% meer is dan in 2021. We merken een stijging van quasi alle datastromen. De autokeuring tekent met 6 miljoen gegevens voor 1/3de van alle meegedeelde tellerstanden. In absolute cijfers is dat een stijging met bijna 4%, hetgeen te verklaren is door de aangroei en de veroudering van ons wagenpark.

Meer dan 8,1 miljoen tellerstanden werden door de ondernemingen van de autosector via hun eigen software (Dealer Management System - DMS) naar Car-Pass verstuurd. Bijna 1 miljoen werden manueel ingevoerd op de website van Car-Pass. De data afkomstig uit pure aftersales activiteiten zijn met 1% gestegen t.o.v. vorig jaar, maar vallen nog steeds 8,5% lager uit dan in het pre-Corona jaar 2019. Het aantal uit Nederland geïmporteerde voertuigen groeide met 1/3de en tegelijk steeg het aantal tellerstanden die Car-Pass ontving van partner RDW met 50%.

Positief is ook dat de kilometerstanden die worden meegedeeld bij het uitvoeren van een historiekconsultatie verder zijn gestegen tot meer dan 400.000 eenheden. We stellen niettemin vast dat de link naar de Car-Pass voertuighistoriek nog steeds ontbreekt in heel wat online advertenties voor tweedehands voertuigen, hetgeen de wet nochtans voorschrijft. Dit blijft een belangrijk aandachtspunt voor Car-Pass en ook de Economische Inspectie voert hierop regelmatig controles uit.

Ondanks het feit dat de import in absolute cijfers met ongeveer 5.000 tweedehands voertuigen is gedaald, steeg het aantal tellerstanden die we van de constructeurs voor buitenlandse voertuigen ontvingen, met 9,5%. De Duitse merken Volkswagen, BMW, Audi en Mercedes leverden 2/3de van alle gegevens aan.

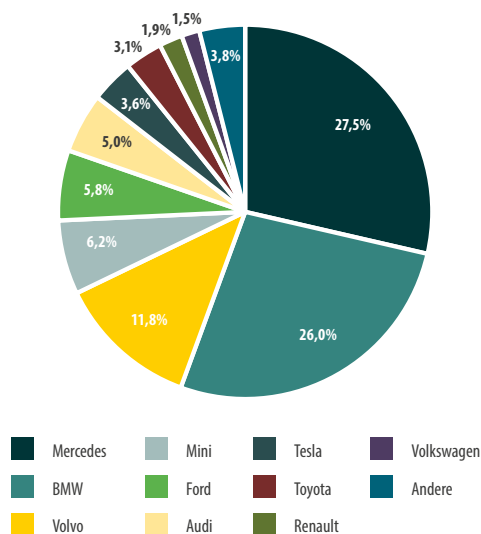
Tellerstanden ontvangen bij import: aandeel per merk



De meest spectaculaire evolutie is die van het aantal ontvangen tellerstanden van connected cars. Sinds 1 januari 2020 zijn de constructeurs verplicht om vier maal per jaar een tellerstand van hun - in België ingeschreven - geconnecteerde voertuigen aan Car-Pass mee te delen. Er bestaat in geen enkel ander Europees land een soortgelijke wettelijke verplichting. Het belang van deze gegevens kan niet onderschat worden. In 2022 waren ze al goed voor bijna 10% van de totale instroom aan tellerstanden, terwijl nog lang niet alle fabrikanten aan de wettelijke vereisten voldeden. Er wordt algemeen aangenomen dat elektrische voertuigen minder vaak op onderhoud naar de garage zullen moeten komen. De datastroom uit after-sales activiteiten zal dus in de toekomst afnemen. Daarom zijn de gegevens van de geconnecteerde voertuigen broodnodig om een voldoende gedetailleerde en dus betrouwbare kilometerhistoriek op te bouwen.

De grafiek toont het aandeel van de verschillende merken in de gegevens van de geconnecteerde voertuigen. Zij hebben betrekking op in totaal 747.112 verschillende chassisnummers.

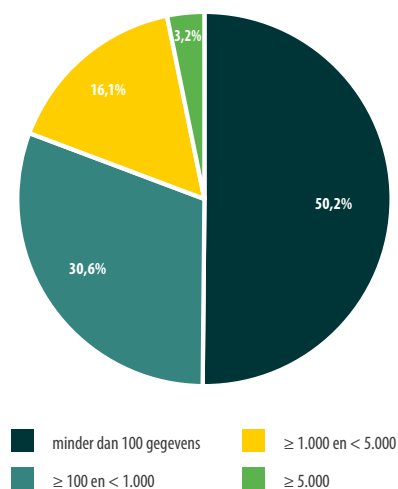
Data van Connected Cars: aandeel per merk



13.579 verschillende ondernemingen en vestigingen deelden het afgelopen jaar minstens één tellerstand mee. We verbreken daarmee het record van 2021 met 153 eenheden. 36,5% van alle ondernemingen gebruikten hun DMS om de gegevens aan Car-Pass mee te delen. 63,5% stuurde zijn data door via de website van Car-Pass. Opgedeeld naar datavolume ontvangt Car-Pass 90% van de data afkomstig uit after-sales activiteiten via DMS. Slechts 10% van de tellerstanden werden ingebracht via de website. Voor historiekconsultaties liggen de verhoudingen anders: 63% gebeurden via de website en slechts 37% via software toepassingen.

Heel wat ondernemingen uit de sector zijn relatief klein, zo blijkt. De helft van alle ondernemingen hebben in 2022 minder dan 100 tellerstanden meegedeeld. Slechts 19% overschrijdt de kaap van 1.000 tellerstanden per jaar.

Verdeling van de ondernemingen in functie van het aantal meegedeelde kilometerstanden



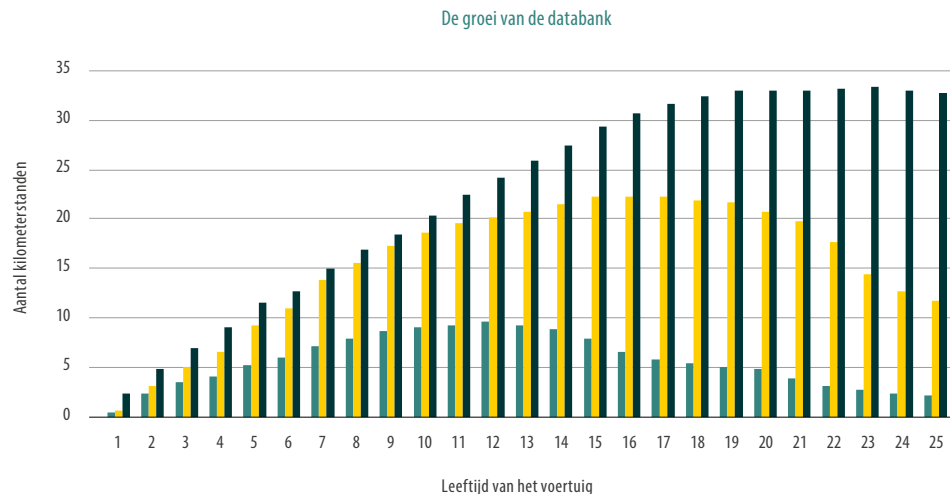
De data van connected cars zijn spectaculair gestegen en vertegenwoordigen al 9,5% van het totaal.



13.579 ondernemingen deelden in 2022 kilometerstanden mee. Een absoluut record.



De databank van Car-Pass groeit jaar na jaar. Eind 2022 bevatte de databank 25,5 miljoen voertuigen en meer dan 281 miljoen tellerstanden. Een kleine 40% van deze data betreffen voertuigen die niet meer in het Belgische voertuigenpark aanwezig zijn. Een voertuig uit het actieve wagenpark³ is gemiddeld 9,0 jaar oud en zijn voertuighistoriek bevat 18,9 tellerstanden, dat zijn er dus 2 per jaar. De groei van de databank wordt treffend geïllustreerd door de bijhorende grafiek die het aantal geregistreerde kilometerstanden per leeftijd van het voertuig weergeeft in 2007, 2014 en 2022. De grafiek toont een quasi lineaire groei tot de leeftijd van 16 jaar, waar de kaap van de 30 kilometerstanden per voertuig overschreden wordt.



Op 31.12.2022 bevatte de databank van Car-Pass in totaal 281,3 miljoen kilometerstanden, waarvan 176,0 miljoen betrekking hebben op het actieve wagenpark.



De historiek van een actief voertuig telt gemiddeld 18,9 tellerstanden.



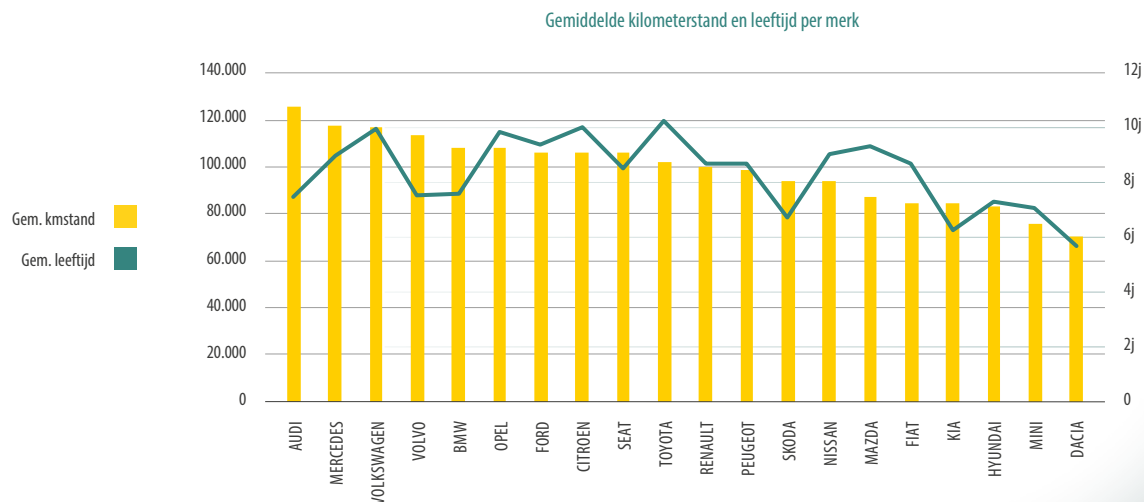
In 2022 ontving Car-Pass minstens 1 tellerstand van 6.532.394 verschillende personenauto's en bestelwagens.



Volkswagen is het merk met de grootste vloot en waarvoor Car-Pass de meeste tellerstanden in haar databank heeft opgeslagen, namelijk 19,6 miljoen. Peugeot, Renault, Mercedes, Opel, Citroën, BMW en Ford overschrijden ook de grens van 12 miljoen standen.

dit gegeven. Voor de top-10, varieert de gemiddelde tellerstand tussen de 110 en 145.000 kilometer. Audi voert, met gemiddeld 142.860 km op de teller bij 7,5 jaar, de rangschikking aan, vóór Mercedes en Volkswagen. Kijken we wat verder in de rangschikking dan heeft een Saab gemiddeld bijna 200.000 km gereden. De auto's van dit merk (dat niet langer geproduceerd wordt) zijn gemiddeld 17 jaar oud.

De grafiek toont het gemiddelde van de laatst ontvangen kilometerstand en de gemiddelde leeftijd bij ontvangst van



³Het actieve wagenpark bestaat uit alle voertuig ingeschreven op 31.12.2022 en/of de voertuigen waarvoor Car-Pass in de periode 30.6.2021 t.e.m. 31.12.2022 minstens één tellerstand ontving.

WE RIJDEN NOG STEEDS (EEN BEETJE) MINDER MET DE AUTO DAN VOOR DE CORONA CRISIS



De gemiddelde personenwagen legde in 2022 16.589 km af.



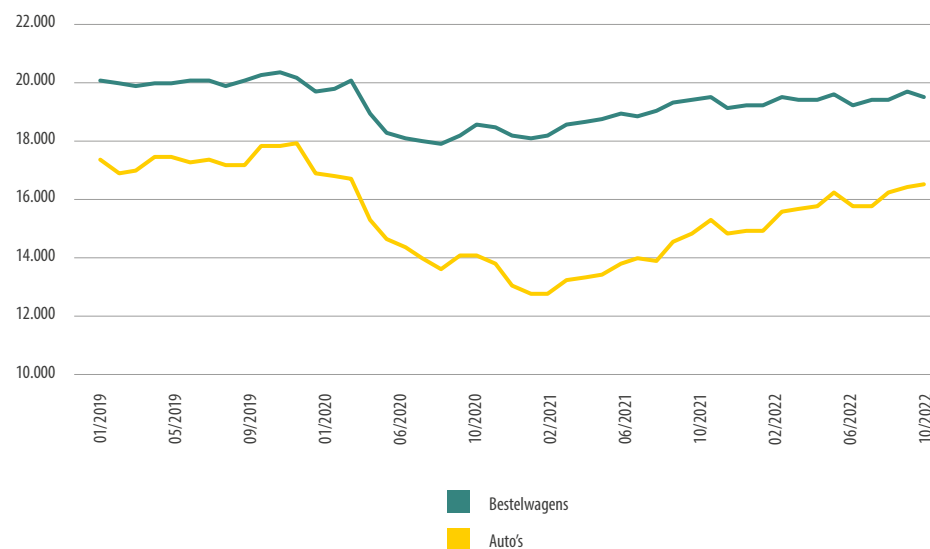
Dat is 8% meer dan in 2021, maar nog steeds 7,5% minder dan in het Coronavrije jaar 2019.

Car-Pass beheert het centrale register met de kilometerstanden van het Belgische wagenpark en heeft dus een goed zicht op de automobieliteit. Van alle voertuigen waarvoor de organisatie in een bepaalde maand een kilometerstand geregistreerd heeft, wordt op basis van vorige tellerstanden het jaarlijks afgelegd aantal kilometers berekend. Uit de tellerstanden van de maand december kunnen we afleiden dat de gemiddelde personenwagen in 2022 16.589 km aflegde. Deze cijfers bevestigen dat het autogebruik vorig jaar verder is toegenomen

in vergelijking met 2021 (+8%), maar ook dat we nog steeds niet op het niveau van voor de Coronacrisis zitten (-7,5%). Mogelijke verklaringen zijn het blijvend karakter van het telewerken en het toenemend gebruik van de fiets (e-bike en speed pedelec) voor woon-werkverkeer.

Bij de bestelwagens zijn de verschillen minder groot. Ze legden vorig jaar gemiddeld 19.542 km af, wat nauwelijks verschilt van 2021, en slechts 3% minder is dan in 2019.

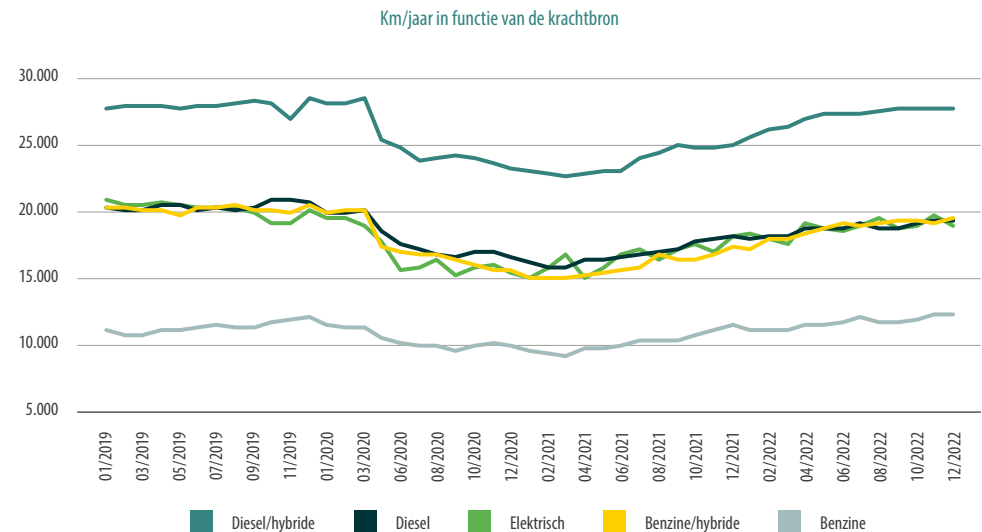
De evolutie van de jaarlijks gereden kilometers



Hoe jonger het voertuig, hoe meer er mee gereden wordt. In hun eerste levensjaar leggen auto's 22.453 km af, na 10 jaar is dat nog 12.726 km en na 20 jaar nog slechts 8.153 km. De grafiek toont voor elke leeftijd het verschil met 2021. Daaruit blijkt dat we allemaal, ongeacht de leeftijd van ons voertuig, meer gereden hebben.



Kijken we naar de krachtbron, dan zijn de chauffeurs van diesel hybride auto's de veelrijders onder ons. Dat is niet verwonderlijk aangezien het hier vrij recente voertuigen betreft, die we hoofdzakelijk in bedrijfsvloten terugvinden. Ze legden in 2022 gemiddeld 27.832 km af. Ook elektrische voertuigen worden intensief gebruikt. Ze reden vorig jaar 19.033 km. Dat is vergelijkbaar met de gewone diesels en de benzine hybrides. De gemiddelde benzinewagen kreeg vorig jaar "slechts" 12.386 km extra op de teller. Ze worden voornamelijk door particulieren ingeschreven, en zijn gemiddeld ook iets ouder, wat het lagere cijfer verklaart.



Tenslotte geven we een overzicht van de merken, waarmee het afgelopen jaar het meest gereden werd:

Merk	Kilometers
Tesla	22.653 km
DS	21.595 km
Volvo	20.485 km
Mercedes	20.301 km
Audi	19.630 km

Het lijkt misschien verrassend dat het klassement wordt aangevoerd door de merken Tesla en DS, maar hun wagenpark is gemiddeld minder dan 3 jaar oud en daarmee beduidend jonger dan dat van Volvo en Mercedes, waarvan de leeftijd gemiddeld respectievelijk 7,5 en 9,0 jaar bedraagt.

CAR-PASS STEUNT PERSONEN MET EEN HANDICAP BIJ HET BEOEFENEN VAN SPORT

In 2022 is het bestuur van Car-Pass in contact gekomen met Nigel Bailly, een autopiloot die verlamd is aan de benen. Dit weerhoudt hem echter niet om deel te nemen aan autoraces op circuit met een speciaal uitgeruste auto, waar alle commando's aan het stuur zitten. Onnodig te benadrukken dat dit van de piloot een uitzonderlijke coördinatie vereist. Bovendien steunt Nigel met zijn vzw YourGT allerhande initiatieven die mensen met een handicap ondersteunen om aan sport te doen, zowel op recreatief niveau als in competitie. Onder de indruk van zijn moed en wilskracht, besliste Car-Pass om co-sponsor te zijn van de Bentley waarmee Nigel deelnam aan de 24 uren van Francorchamps 2022. Jammer genoeg moest de auto tijdens de nacht opgeven met mechanische pech.

Daarnaast heeft de vzw Car-Pass aan Nigel een cheque van 5.000 euro overhandigd om zijn initiatieven te ondersteunen. Dit geld is finaal gedoneerd aan de sportvereniging van het centrum voor traumatologie en readaptatie (ASCTR). Deze vereniging moedigt de sportbeoefening, zowel recreatief als in competitieverband, van mensen met een lichamelijke beperking aan, om aldus hun revalidatie te bevorderen. Dit gebeurt zowel via de aankoop van aangepast materieel, als met professionele (medische) omkadering.



WIE IS WIE?

Algemene Vergadering

STICHTENDE LEDEN

vzw FEBIAC

Woluwedal 46, bus 6, 1200 Brussel

vzw TRAXIO

Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel

nv AIBV

Sylvain Dupuislaan 235, 1070 Brussel

nv Automobiel-Controle & Techniek

Kolonel Bourgstraat 118, 1140 Brussel

nv Autosécurité

Zoning Industriel de Petit Rechain, Avenue du Parc,
4800 Verviers

nv Autoveiligheid

Brusselsesteenweg 460, 2800 Mechelen

nv Bureau voor Technische Controle

Santvoortbeeklaan 34-36, 2100 Deurne

nv CTA

Ambachtenlaan 10, 3001 Leuven

nv Keuringsbureau Motorvoertuigen

Zandvoordestraat 442A, 8400 Oostende

nv Schouwingscentrum voor Auto's

Luitenant Lotinstraat 21, 1190 Brussel

nv Studiebureel voor Automobieltransport

Poortakkerstraat 129, 9051 Sint-Denijs-Westrem

AANGESLOTEN LEDEN

vzw Koninklijke Belgische Touring Club

Koning Albert II Laan 4, 1000 Brussel

nv VAB

Pastoor Coplaan 100, 2070 Zwijndrecht

WAARNEMERS

FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Koning Albert II laan 16, 1000 Brussel

FOD Mobiliteit en Vervoer

City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel

Bestuursorgaan

VOORZITTER

Didier Perwez

Voorzitter TRAXIO vzw

Aftersales manager France and Benelux HIDRIA

ONDERVOORZITTERS

Andreas Cremer

CEO FEBIAC vzw

Katia De Geyter

Bestuurder GOCA Vlaanderen vzw

CEO SBAT nv

GEDELEGEERD BESTUURDER

ir. Michel Peelman

BESTUURDERS

Jean-François Bernaerts

Directeur Customer & Business Development
D'Ieteren automotive

Steven Claus

General Manager Vos Car Electronics

Olivier Goies

Voorzitter van het Directiecomité Autosécurité nv

BESTUURDERS AANGESLOTEN LEDEN

Geert Popelier

Manager Legal and Public Affairs VAB nv

Patrick Van den Broeck

COO Koninklijke Belgische Touring Club vzw

WAARNEMERS

Santino Rabau

Adviseur FOD Mobiliteit en Vervoer – DIV

Thibault Willaert

Attaché-expert FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Car-Pass v.z.w. is een initiatief van FEBIAC, TRAXIO en de erkende ondernemingen van de autokeuring, in samenwerking met de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie en de FOD Mobiliteit en Vervoer en met de steun van Touring en VAB.



+32 (0)2 773 50 56 - info@car-pass.be - car-pass.be